

Visión de Negocios Ejes Multimodal del Amazonas, Perú-Brasil-Bolivia y Venezuela-Brasil-Guyana-Surinam

Reunión de GTEs para los Ejes Andino y Amazónicos

Quito, 15-17 de Octubre de 2003



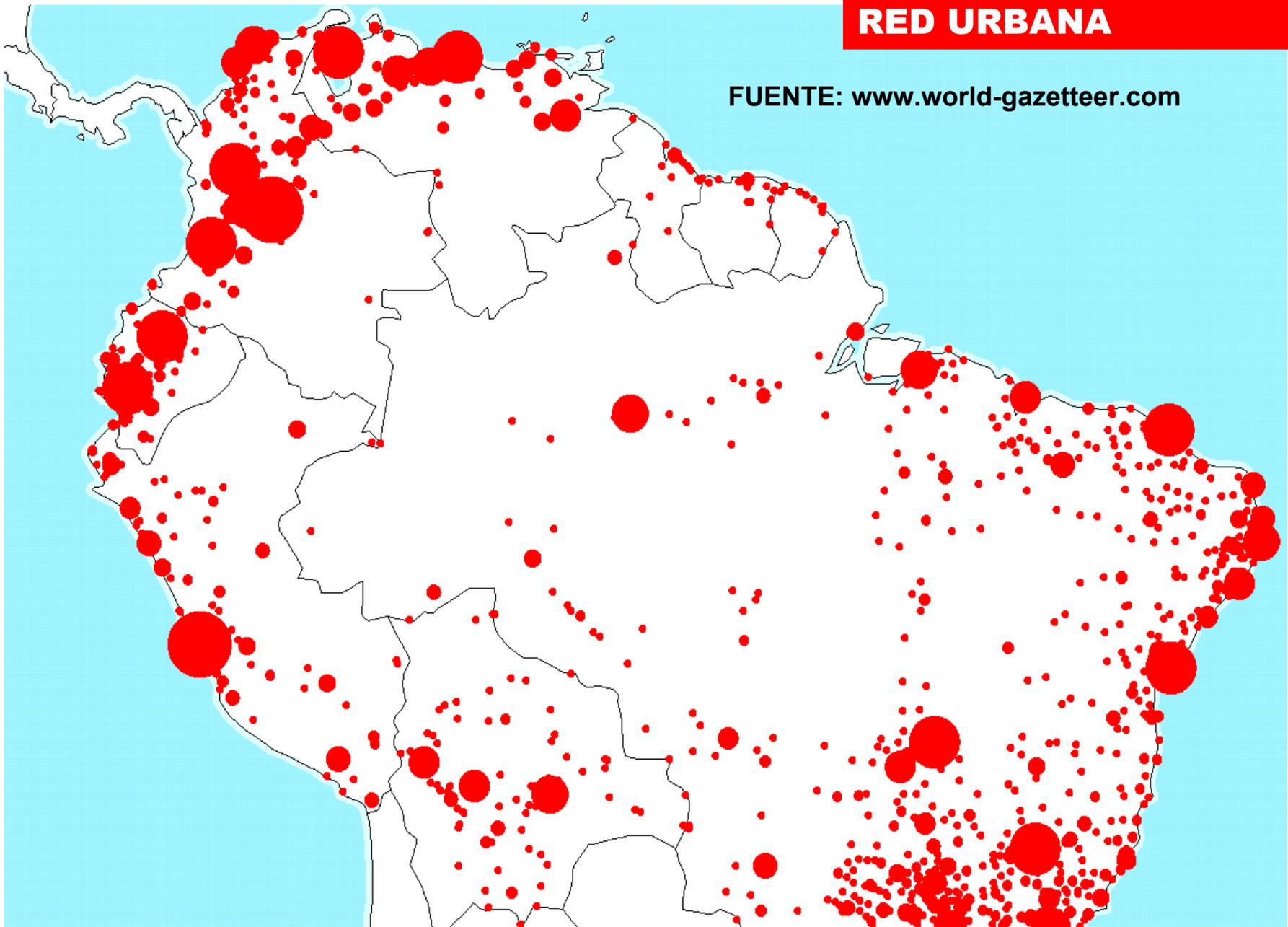
CONTENIDO

- ✓ **MACRO CONTEXTO AMAZONICO**
- ✓ **UN NUEVO PARADIGMA?**
- ✓ **EJE MULTIMODAL DEL AMAZONAS (AMAZONICO CENTRAL)**
- ✓ **EJE BRASIL – VENEZUELA – GUYANA – SURINAM (ESCUDO GUAYANÉS)**
- ✓ **EJE PERÚ – BRASIL – BOLIVIA**
- ✓ **SÍNTESIS**

MACRO CONTEXTO AMAZÓNICO

RED URBANA

FUENTE: www.world-gazetteer.com

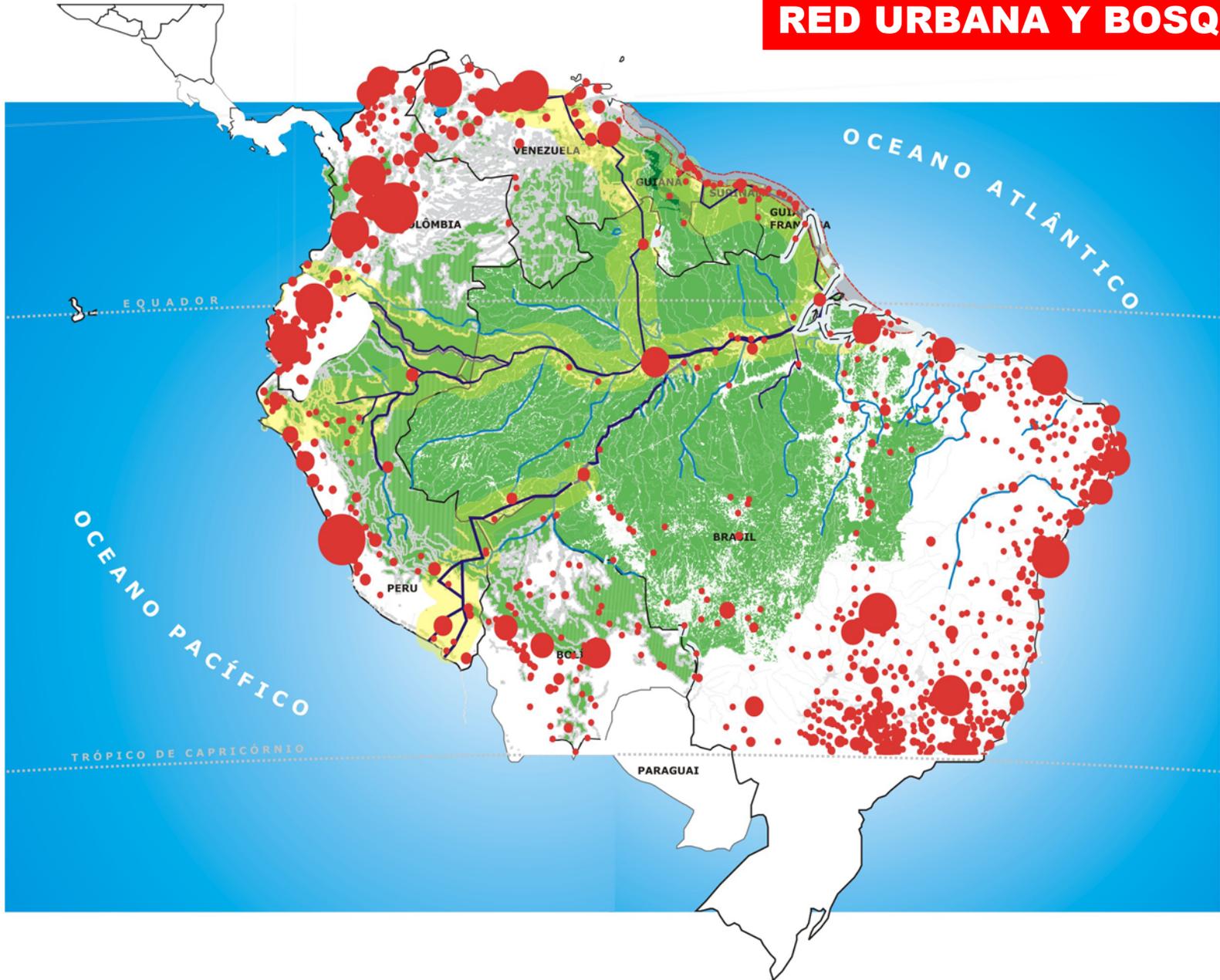


BOSQUES NATURALES

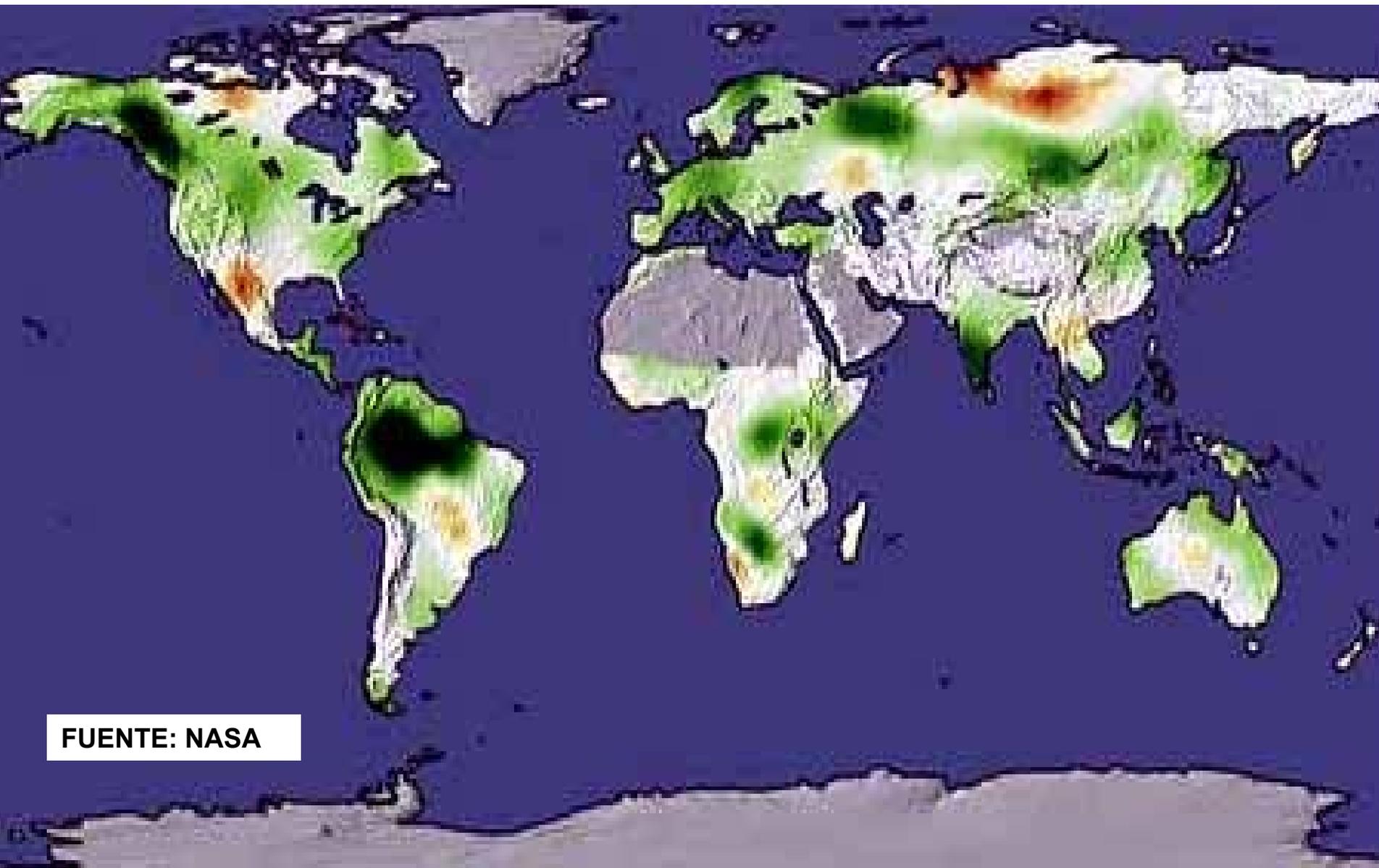


FUENTES: CONDOR (CAF) y IBGE

RED URBANA Y BOSQUES

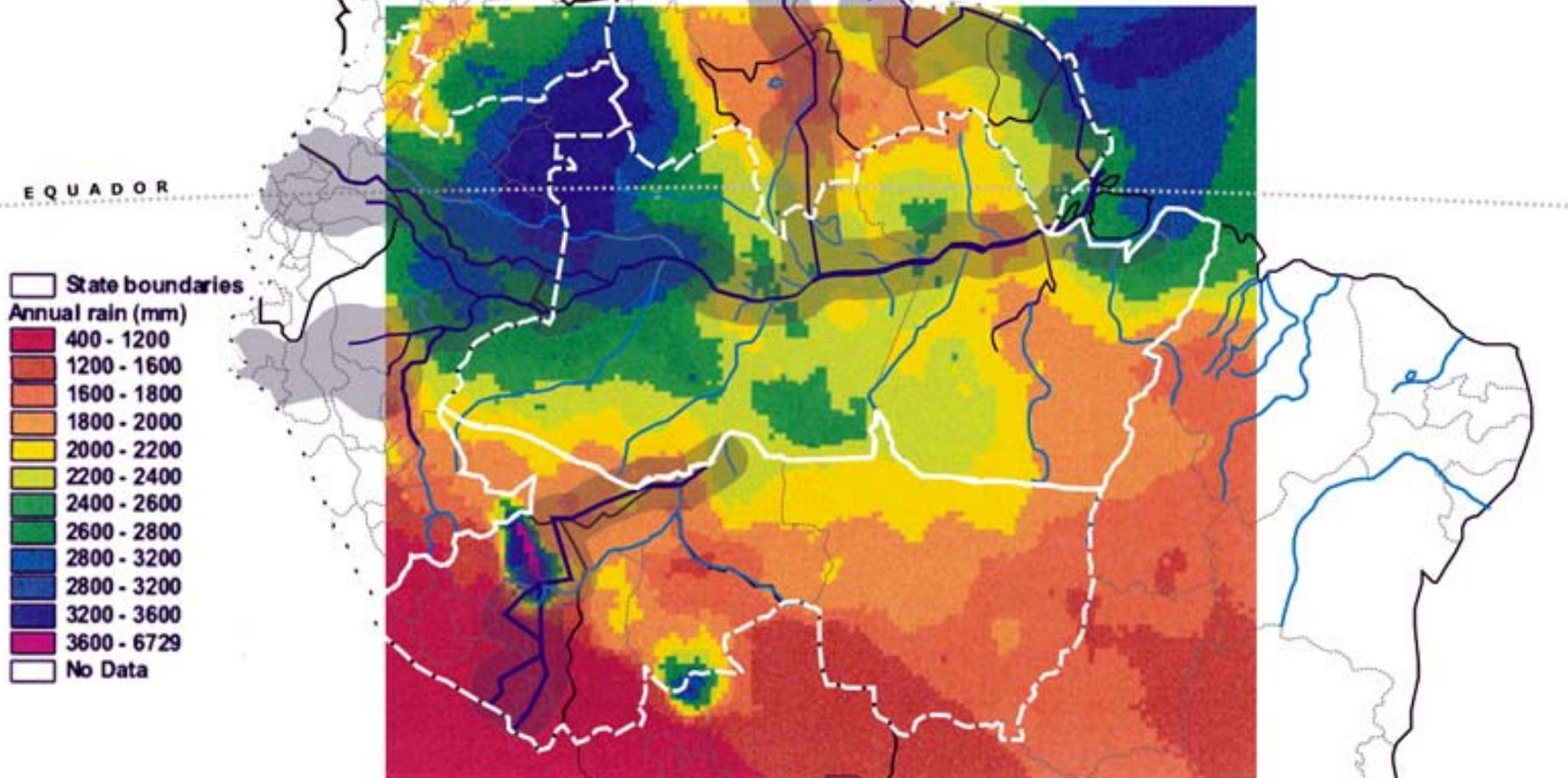


BOSQUES EN EL PLANETA



FUENTE: NASA

LLUVIA (promedio 1970-1996)

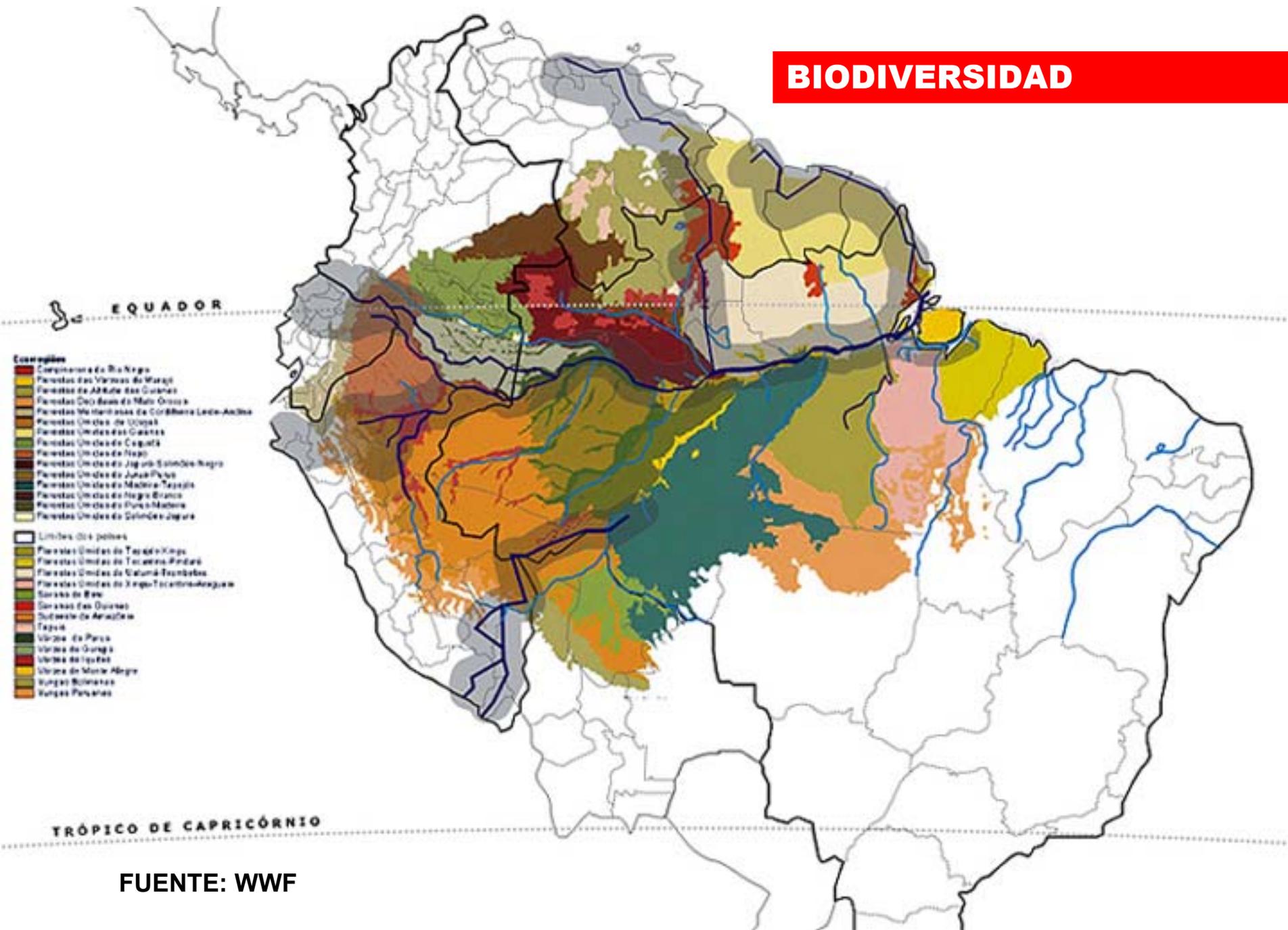


EQUADOR

TRÓPICO DE CAPRICÓRNIO

FUENTE: CAMREX

BIODIVERSIDAD



ÁREA DE INFLUENCIA



ÁREA	8 MILLONES DE KM2
POBLACIÓN	79 MILLONES
PBI	US \$ 180 MIL MILLONES
DENSIDADES BAJAS Hab / KM ²	GUAINIA (0,5), VAUPÉS (0,6), AMAZONAS-VE (0,6) AMAZONAS-CO (0,7), PANDO (0,8), MADRE DE DIOS (1,2), AMAZONAS-BR (1,9)
DENSIDADES ALTAS	DF-VE (5129), MIRANDA (1429), LIMA (223)

SISTEMA DE TRANSPORTES



PUNTOS FUERTES

- **DIVERSIDAD: ecológica, cultural, económica, social y con innumerables escenarios de interés turístico;**
- **RELEVANCIA GLOBAL: posee 1/3 de la biodiversidad, 1/5 del agua dulce, 2/5 de las selvas tropicales sobrevivientes del planeta, grado significativo de endemismo;**
- **SISTEMA FLUVIAL con 20.000 Km de vías navegables;**
- **Potencial del BIOMA AMAZÓNICO: servicios ambientales, ecoturismo, recursos genéticos, productos certificados de la selva (madereros y no madereros), acuicultura, conocimiento de las poblaciones tradicionales, petróleo y gas;**
- **La Marca AMAZONÍA / AMAZONAS, posee reconocimiento a nivel de la opinión pública mundial.**

DIFICULTADES MAS RELEVANTES

- **INFRAESTRUCTURA Y MERCADO:** condiciones inadecuadas para escala, red de ciudades muy poco articulada, mercados dispersos, grandes distancias a recorrer, sistemas aislados de energía y telecomunicaciones;
- **USO DEL SUELO:** suelos pobres, conflictos de uso, predomina un patrón histórico de conversión de selva en una frontera petrolera, o forestal – minera desordenada o pecuaria extensiva. Dificultades para convertir en realidad un paradigma de desarrollo sostenible;
- **CAPACITACIÓN, TECNOLOGÍA Y CAPACIDAD DE EMPRENDER:** Bajo nivel de capacitación, escaso contenido tecnológico, costos de mercadeo y logísticos muy elevados, cultura histórica de subsidios e incentivos afectan la propensión a emprender nuevos negocios;
- **ENTORNO GENERAL:** desintegración económica, aislamiento, pobreza, criminalidad e inseguridad.

¿UN NUEVO PARADIGMA?

PREMISAS

- **FOCO TERRITORIAL;**
- **SOSTENIDO LOCALMENTE (Ciudadania, Dignidad)**
- **SOSTENIBLE (Manejo);**
- **DE ADENTRO HACIA FUERA;**
- **FUNDAMENTADO EN INFORMACIÓN Y CONOCIMIENTO (Acceso a la información, Formación, Investigación y Desarrollo) ;**
- **AGREGADOR, CREATIVO e INNOVADOR (Nichos de Mercado);**
- **DIVERSIFICADO (Portafolio de Negocios);**
- **QUE INCORPORE EL VALOR DEL SERVICIO AMBIENTAL;**
- **APALANCADO EN LA COOPERACIÓN INTERNACIONAL PERO ARTICULADA LOCALMENTE;**
- **CON INTEGRACIÓN DE LAS POLÍTICAS E INSTITUCIONES PÚBLICAS REGIONALES.**

INNOVADOR

AMAFLOR
FLORES TROPICAIS

**Amazônia
em Flor**



Onduline
a telha ecológica



15 ANOS
DE GARANTIA
CONTRA
INFILTRAÇÃO

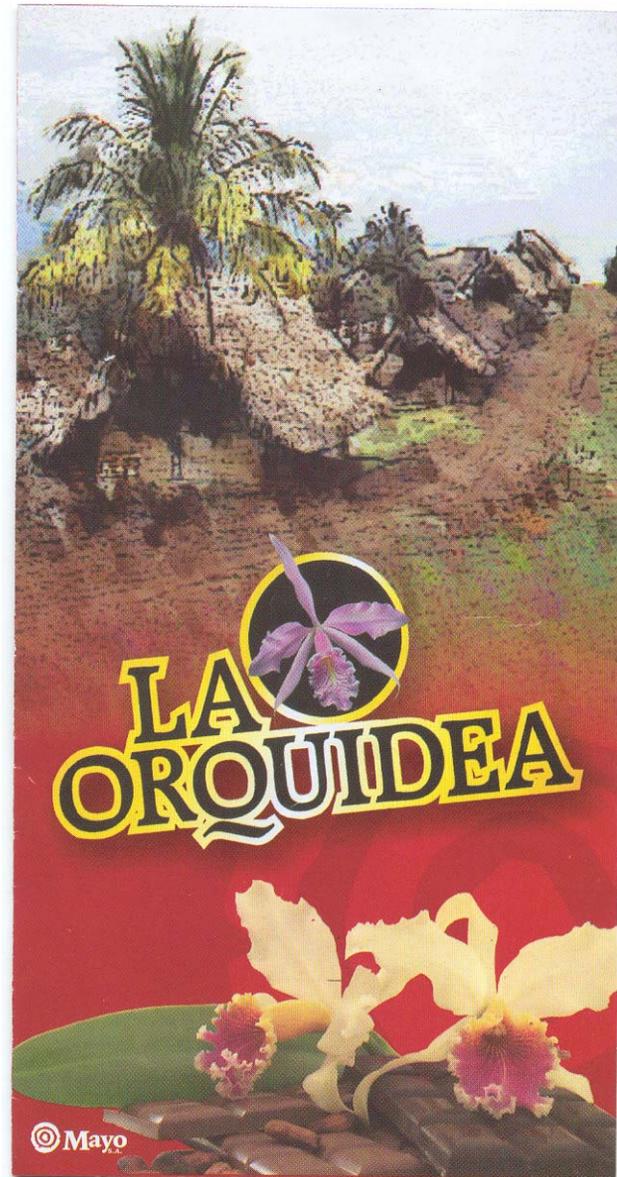


- Leve
- Resistente
- Impermeável
- Baixa transmissão térmica e acústica
- De fácil manuseio



TESTES

As telhas Onduline além do certificado do país de origem (França e Bélgica), foi submetida no Brasil com aprovação nos testes do I.P.T. (Instituto de Pesquisa Tecnológica do Estado de São Paulo) e do Falcão Bauer Centro de Controle de Qualidade I.A.



© Mayo

INNOVADOR



INNOVADOR



INNOVADOR / FASHION



AGREGADOR



ACTORES: CNPQ,
ASSEMA, AMTR, AVEDA

**DESAFIOS
TECNOLÓGICOS
PARA AS
AGRICULTORAS
FAMILIARES
QUEBRADEIRAS DE
COCO BABAÇU, NA
OBTENÇÃO DE
ESSÊNCIAS PARA O
SABONETE BABAÇU
LIVRE DE ÓLEO
ORGÂNICO
CERTIFICADO.**



NICHOS DE MERCADO

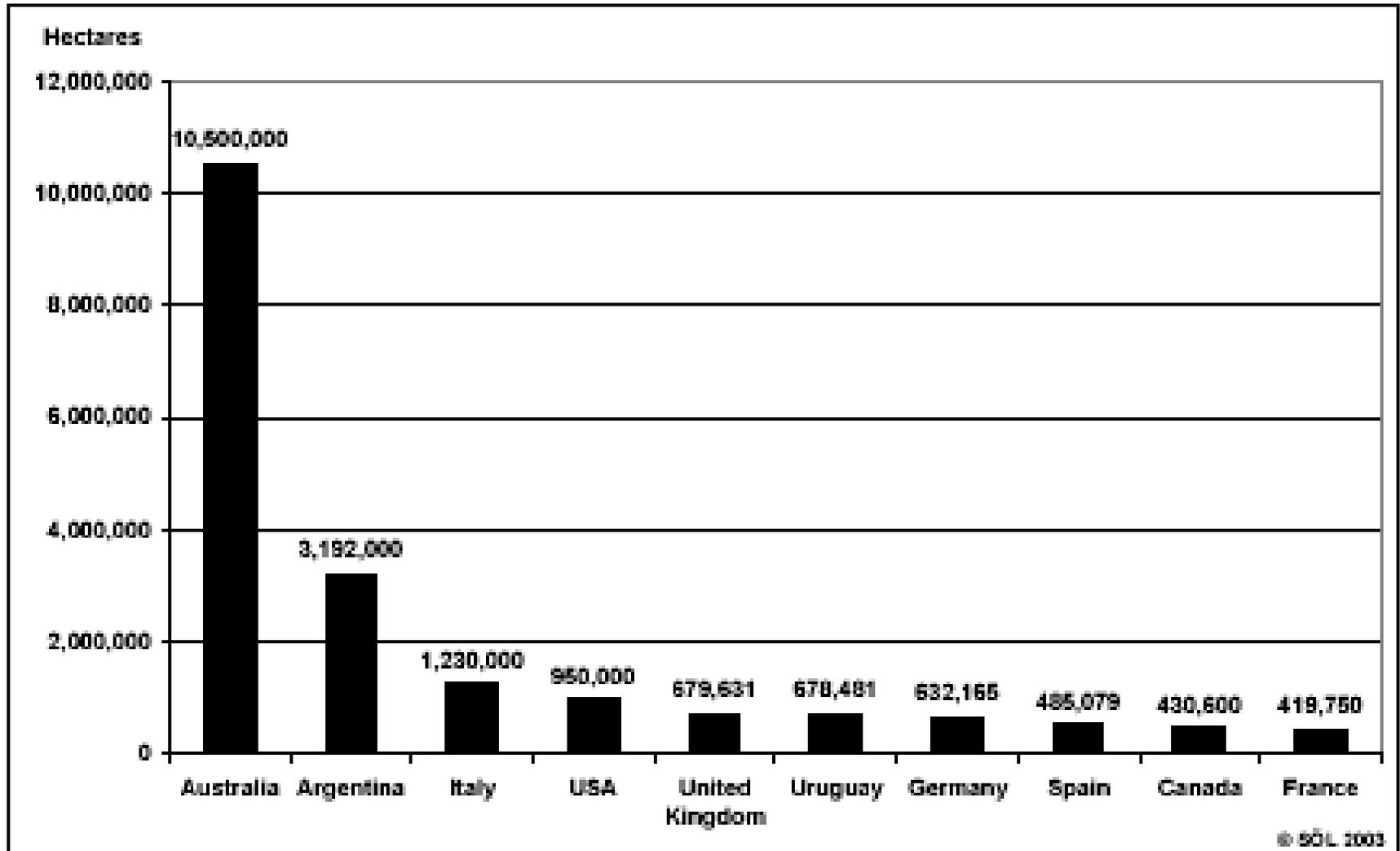


Figure 1: The ten Countries with the Largest Land Area Under Organic Management (Source: SOEL-Survey, February 2003)

NICHOS DE MERCADO / CALIDAD DE VIDA

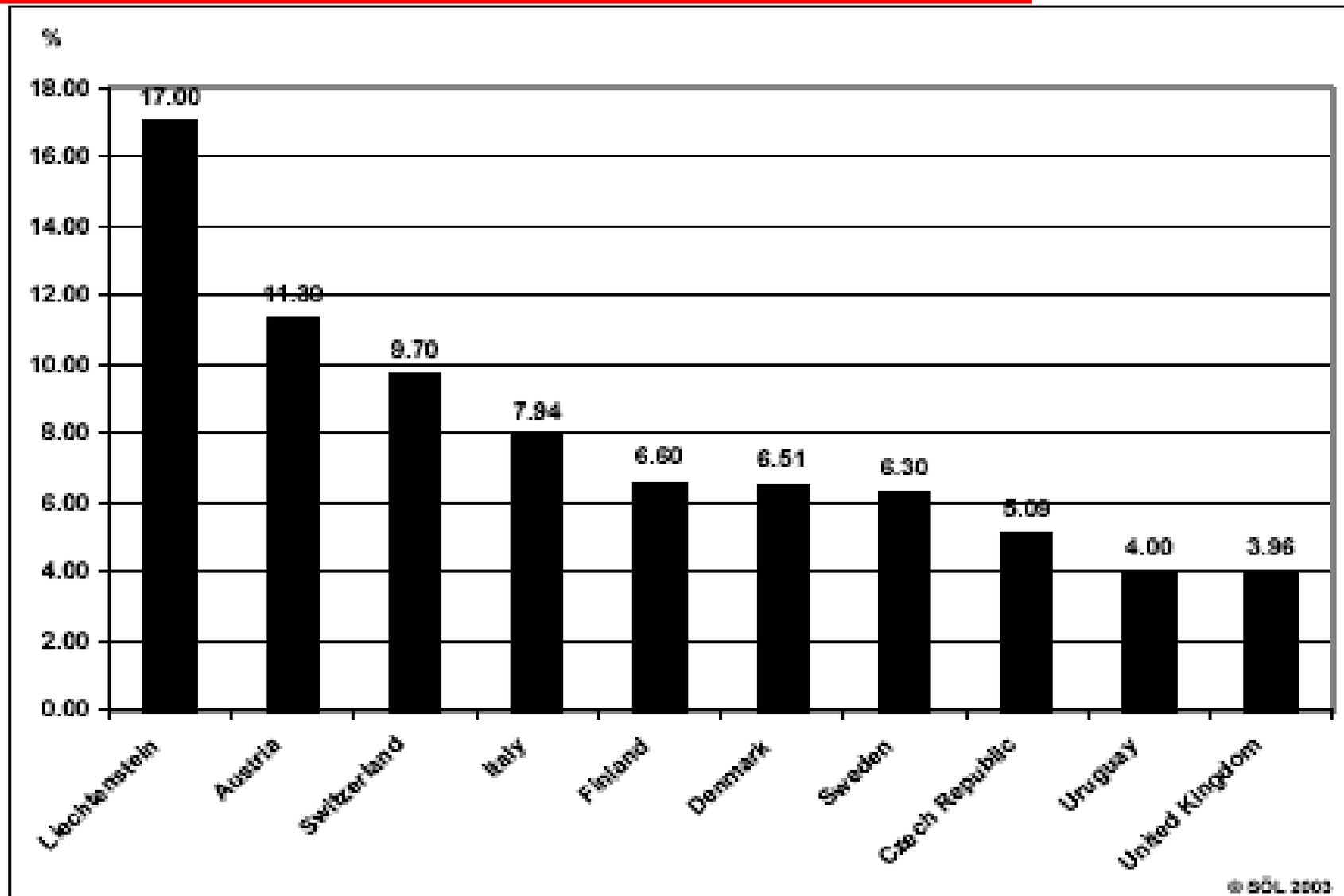


Figure 2: The ten Countries with the Highest Percentage of Land Area Under Organic Management (Source: SOEL-Survey, February 2003)

ARTICULADO REGIONALMENTE

Clusters Transnacionales

Cooperación & Competencia



Gobiernos



ONG's



Instituciones de I y D



Instituciones Financieras



Empresas



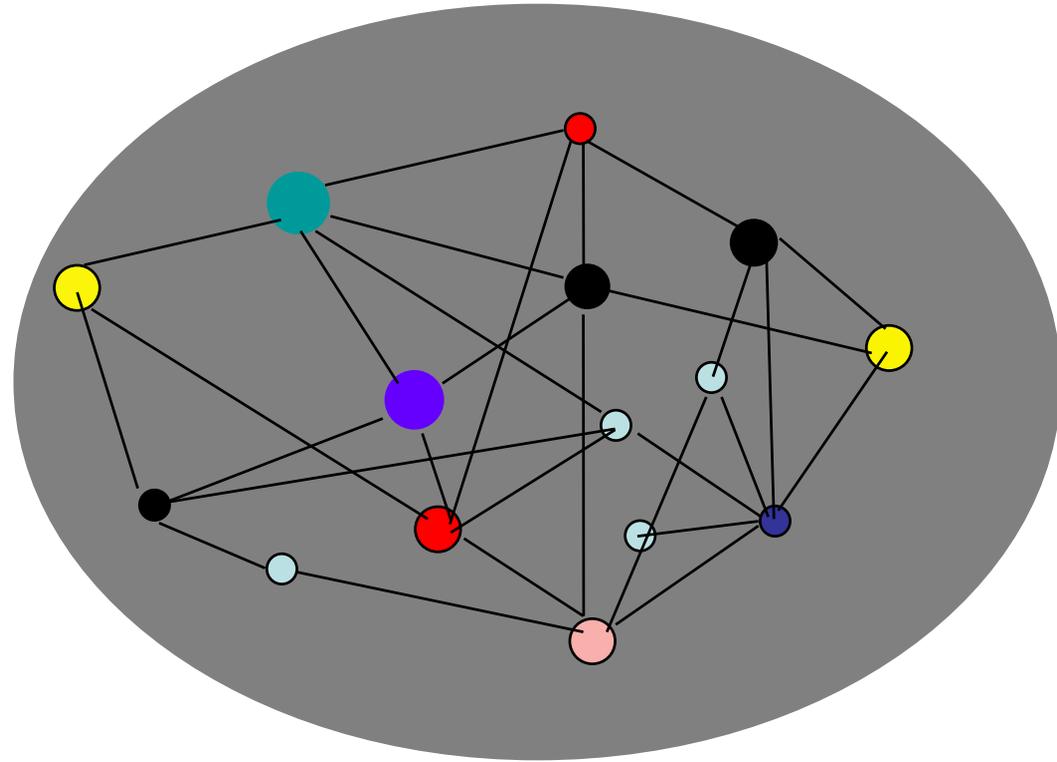
Comercializadores



Asociaciones de Productores



Cooperaciones Internacional



Incremento de la Competitividad

EJE MULTIMODAL DEL AMAZONAS
(AMAZONICO CENTRAL)

ÁREA DE INFLUENCIA



ÁREA	4,5 MILLONES DE KM²
POBLACIÓN	53 MILLONES
PBI	US \$ 94 MIL MILLONES
DENSIDADES BAJAS Hab / KM²	GUAINIA (0,5), VAUPÉS (0,6), AMAZONAS-CO (0,7), AMAZONAS-BR (1,9), LORETO (2,5)
DENSIDADES ALTAS	LIMA (223), VALLE DEL CAUCA (195), PICHINCHA (180)



INTERCAMBIO CON MANAOS

Logística internacional

- **30.000 toneladas/año de insumos de alto valor para el Polo Industrial de Manaus (PIM) procedentes de Asia por vía aérea, todos con escala en Miami; y**
- **250.000 toneladas/año de insumos para el Polo Industrial de Manaus, procedentes de América del Norte y Asia (20.000 TEU), marítimo-fluvial**

Logística nacional

Vial-fluvial desde el centro sur de Brasil (via Belém o Porto Velho)

OUTBOUND

~1,0 millón de toneladas

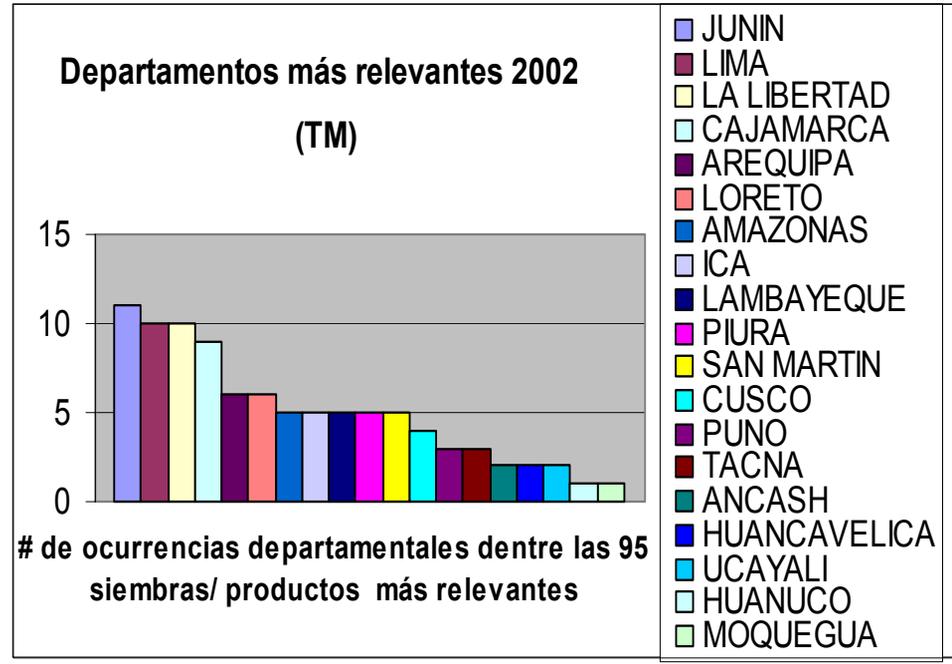
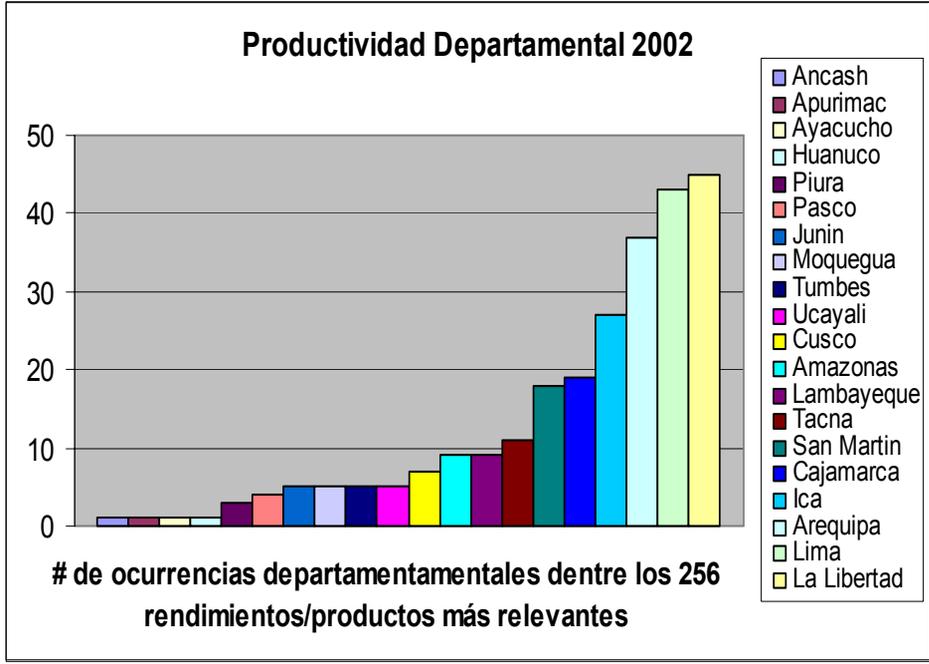
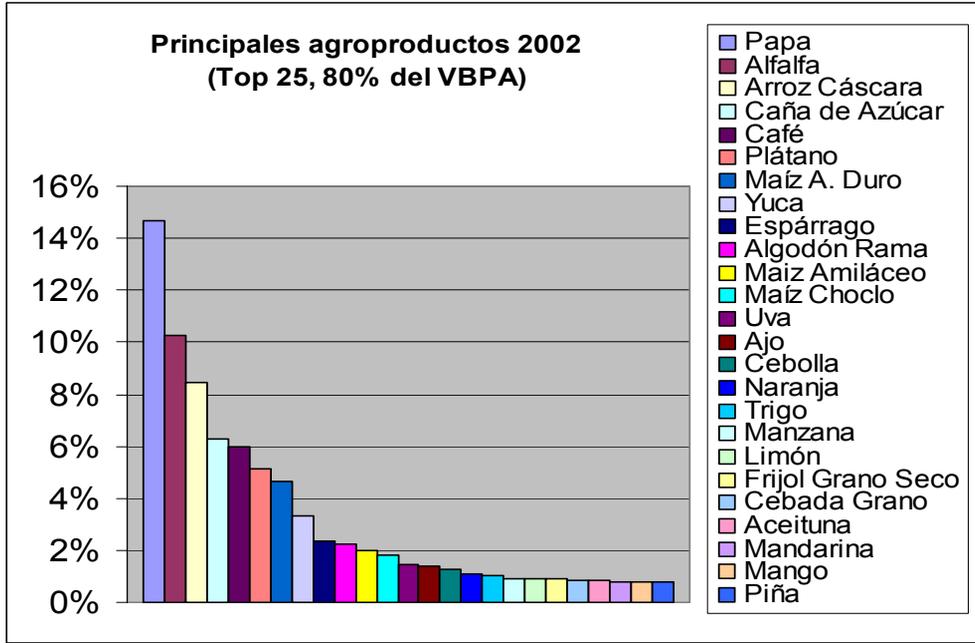
electro–electrónico, motocicletas

INBOUND

~2,0 millones de toneladas

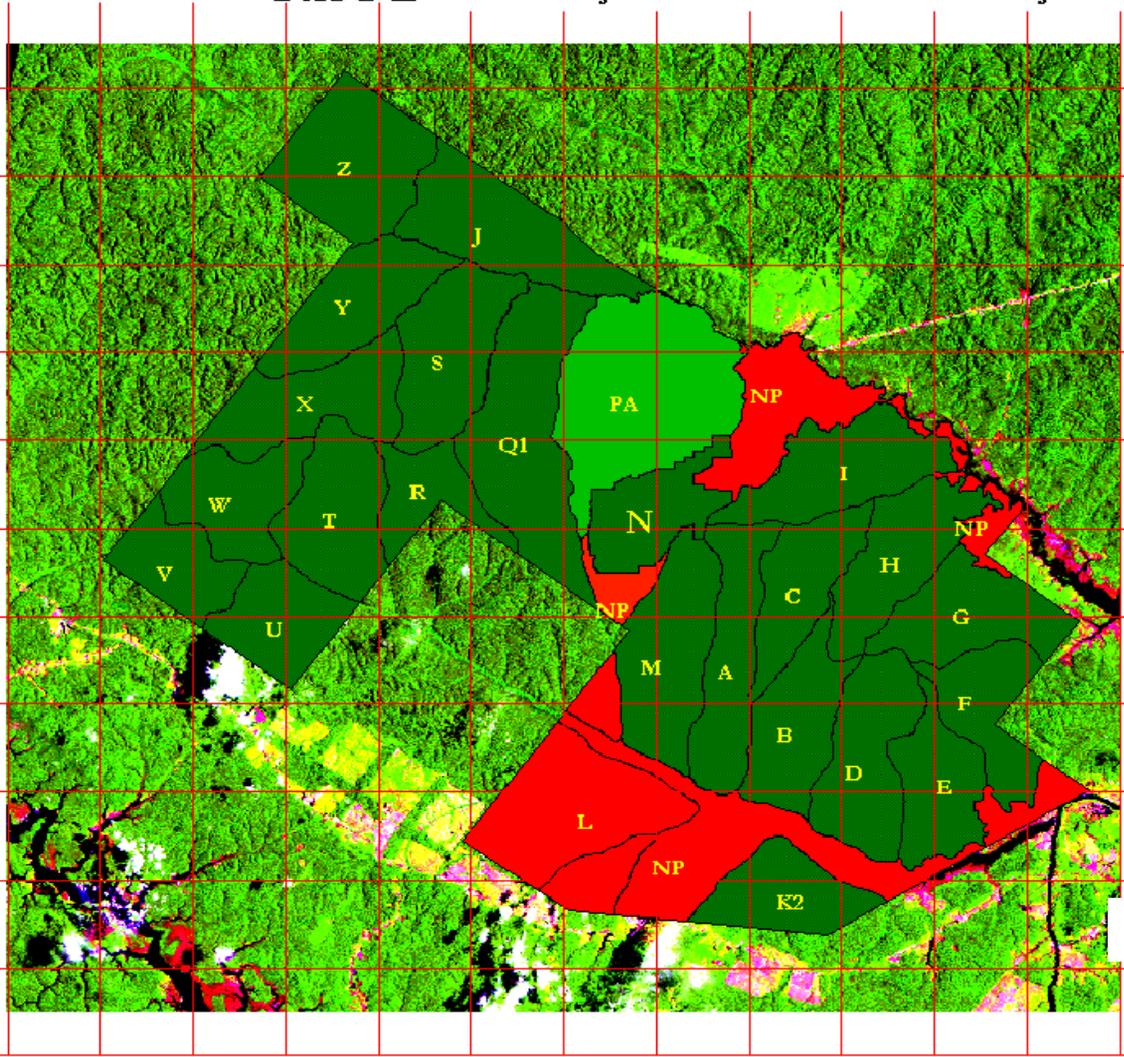
insumos y componentes para PIM, automóviles, materiales de construcción, alimentos en general, papel, tejidos y confecciones, vidrio.

AGROPRODUCTOS PERÚ

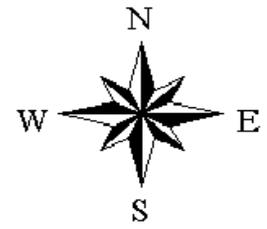


MANEJO FORESTAL MADERERO CERTIFICADO

Fase 2 - DEFINIÇÃO DAS ÁREAS DE PRODUÇÃO



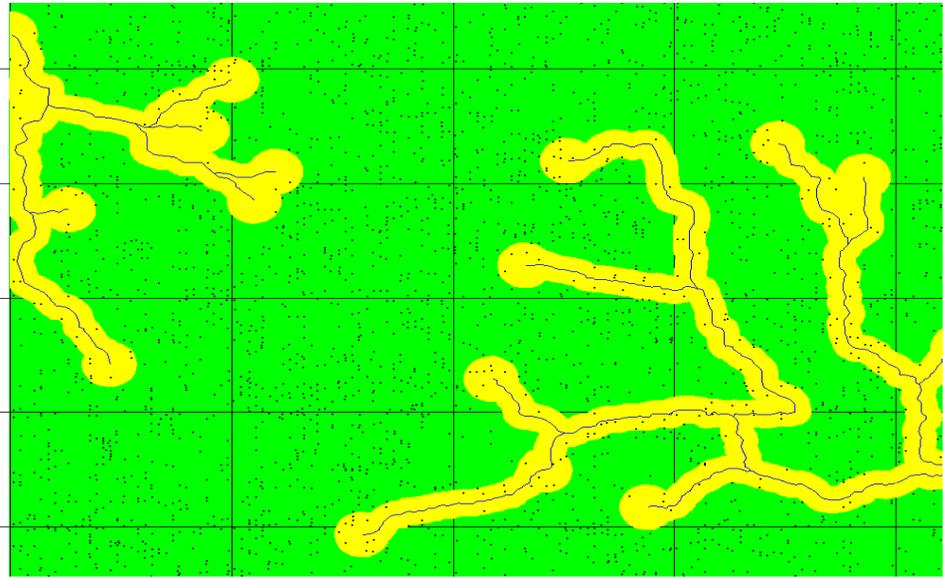
- ÁREA DE PRODUÇÃO (50000 ha)
- ÁREAS IMPRODUTIVAS (3000 ha)
- RESERVA ABSOLUTA (6000 ha)



FUENTE: SWISS PRODUCTS



Árvores Prospectadas

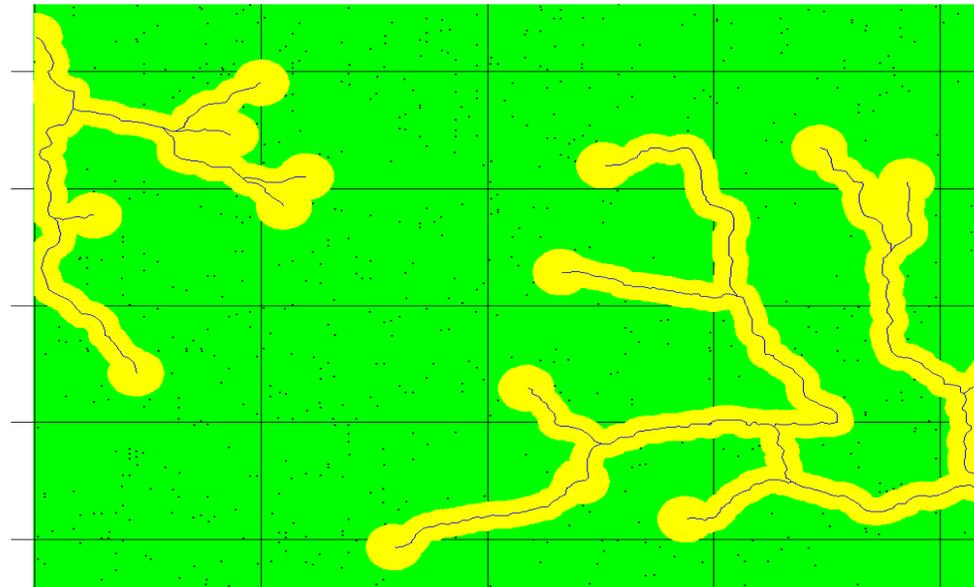


· Árvores Prospectadas
■ Área de Preservação Permanente
■ Compartimento R

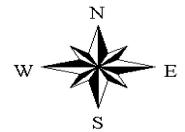


0.5 0 0.5 1 Kilometers

Árvores Selecionadas



· Árvores Selecionadas
■ Área de Preservação Permanente
■ Compartimento R



0.5 0 0.5 1 Kilometers





1 AÑO DESPUES...



LA CERTIFICACIÓN COMO NEGOCIO

SELLO ESTABLECIDO:

FSC – FOREST STEWARDSHIP COUNCIL

SELLO POR DESARROLLAR:

PEFC - PAN EUROPEAN FORESTRY CERTIFICATION

**CROFT – CARIBBEAN REGIONAL ORGANISATION FOR FORESTRY AND
TIMBER**

SISTEMA AMAZÓNICO DE CERTIFICACIÓN ?? SELLO AMAZONÍA??

BENEFICIOS POTENCIALES DE LA CERTIFICACIÓN

**ACCESO EXCLUSIVO A CIERTOS MERCADOS (HOLANDA, NORUEGA,
FRANCIA? ALEMANIA?)**

INCENTIVOS A PARTIR DEL PODER DE COMPRA DEL SECTOR PÚBLICO ??

“PRICE PREMIUM” EN LA CADENA DE AGREGACIÓN DE VALOR ??

PRODUCTOS FORESTALES NO-MADEREROS (PFNM)

TRADICIONALES: Caucho, Castañas y Plantas medicinales

EMERGENTES: Frutas y Flores exóticas, Marfin vegetal y

Semillas forestales

POR DESARROLLAR: Aceites y resinas, Colorantes y pigmentos naturales, Fibras naturales, Bio-digestores y Bio-insecticidas

POTENCIALES: Recursos genéticos (nuevas moléculas)

BIOCOMERCIO

[http:// www.biotrade.org](http://www.biotrade.org)

[http:// www.amazonia.org.br](http://www.amazonia.org.br)

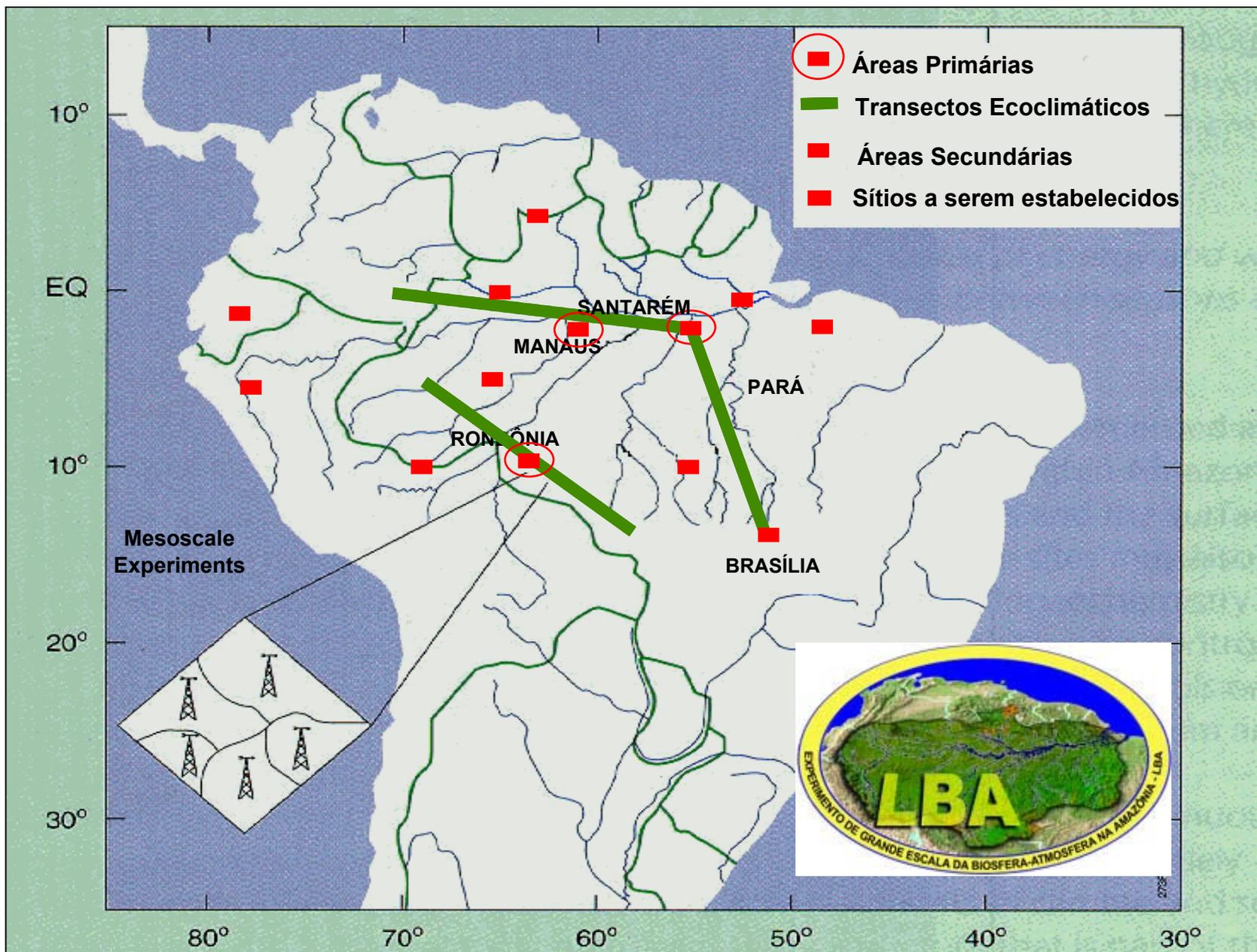
[http:// www.bolsaamazonia.com](http://www.bolsaamazonia.com)

[http://
ww.humboldt.org.co/biocomercio](http://www.humboldt.org.co/biocomercio)

BIO-INDUSTRIA



SERVICIOS AMBIENTALES



SÍNTESIS DE LA VISIÓN DE NEGOCIOS

- Existen posibilidades de **complementación económica** entre las áreas más densas a ser integradas, por una parte la costa y la sierra andina y de otro la zona amazónica central del Eje, con énfasis para alimentos en general, con origen en la costa, en especial de clima templado frío, materiales de construcción, tejidos, confecciones, etanol y fosfatos con dirección al Atlántico, y productos electrónicos, motocicletas, aluminio y soya con dirección al Pacífico;
- Existe una **identidad amazónica** común a todos los países en este espacio selvático, que lo convierte en un ambiente propicio para el desarrollo de actividades innovadoras con foco en el mercado global de servicios ambientales, eco-turismo, piscicultura y conocimiento genético, además de productos forestales certificados, madereros y otros no-madereros, en negocios y actividades que deberían desarrollarse bajo la forma de redes de información y comunicación;
- Existe una razonable posibilidad que el Eje sea utilizado como un **corredor de transporte bioceánico** de productos e insumos asiáticos, de menor valor o de mayor volumen y densidad, para el norte de Brasil y, eventualmente, para todo el Atlántico Sur y viceversa.

ASPECTOS ESTRATÉGICOS PARA LA INFRAESTRUCTURA (I)

- **El gran desafío es proveer una infraestructura compatible con la fragilidad ambiental que enmarca buena parte del Eje. Por ello, las alternativas mas “amigables” se concentran en el transporte fluvial y aéreo;**
- **Lo ríos de la Amazonía son, en general, ríos “nuevos”, que están enmarcados por meandros y poseen una inestabilidad geológica natural. La deforestación en las orillas, en especial en las cuencas altas, incrementa la cantidad de sedimentos en las aguas y potencia la inestabilidad de los cursos;**
- **Por ello, los desafíos para el transporte fluvial son inmensos. Por un lado, es necesario un manejo adecuado de dichas cuencas, incluso la reforestación de las orillas para detener el proceso de sedimentación. Por el otro, hay que invertir en la adecuación de las vías (malos pasos) y de los terminales fluviales, además de proveer la adecuada señalización y mantenimiento de dichas vías;**
- **Negocios relevantes, como el eco-turismo y la logística de productos de alto valor (y/o perecederos), enfatizan la importancia de los sistemas operativos de transporte aéreo regional, tanto para carga como para pasajeros;**

ASPECTOS ESTRATÉGICOS PARA LA INFRAESTRUCTURA (II)

- **En zonas donde es factible la apertura o mejoras de carreteras es necesario que iniciativas de **ordenamiento y monitoreo territorial**, incluso sistemas de información de la **titularidad de las tierras**, se materialicen antes, o cuando menos en paralelo, a las inversiones en infraestructura;**
- **Existen dos propuestas de **variantes viales** para los corredores de estructuración y articulación que merecen una reflexión: Francisco Orellana – Nuevo Rocafuerte (Ecuador) y Pucallpa – Cruzeiro do Sul (Perú-Brasil);**
- **Hay pocas posibilidades de integración energética física en el espacio selvático. Por ello, las opciones se resumen en **programas de energía alternativa** (PCHs, energía solar, biomasa, biodiesel y eventualmente pequeñas turbinas a gas);**
- **Las más relevantes acciones de integración en telecomunicaciones se resumen en programas de **inclusión digital comunitaria**.**

GRUPOS DE PROYECTOS ESTRUCTURANTES



EJE BRASIL – VENEZUELA – GUYANA - SURINAM
(ESCUDO GUAYANÉS)

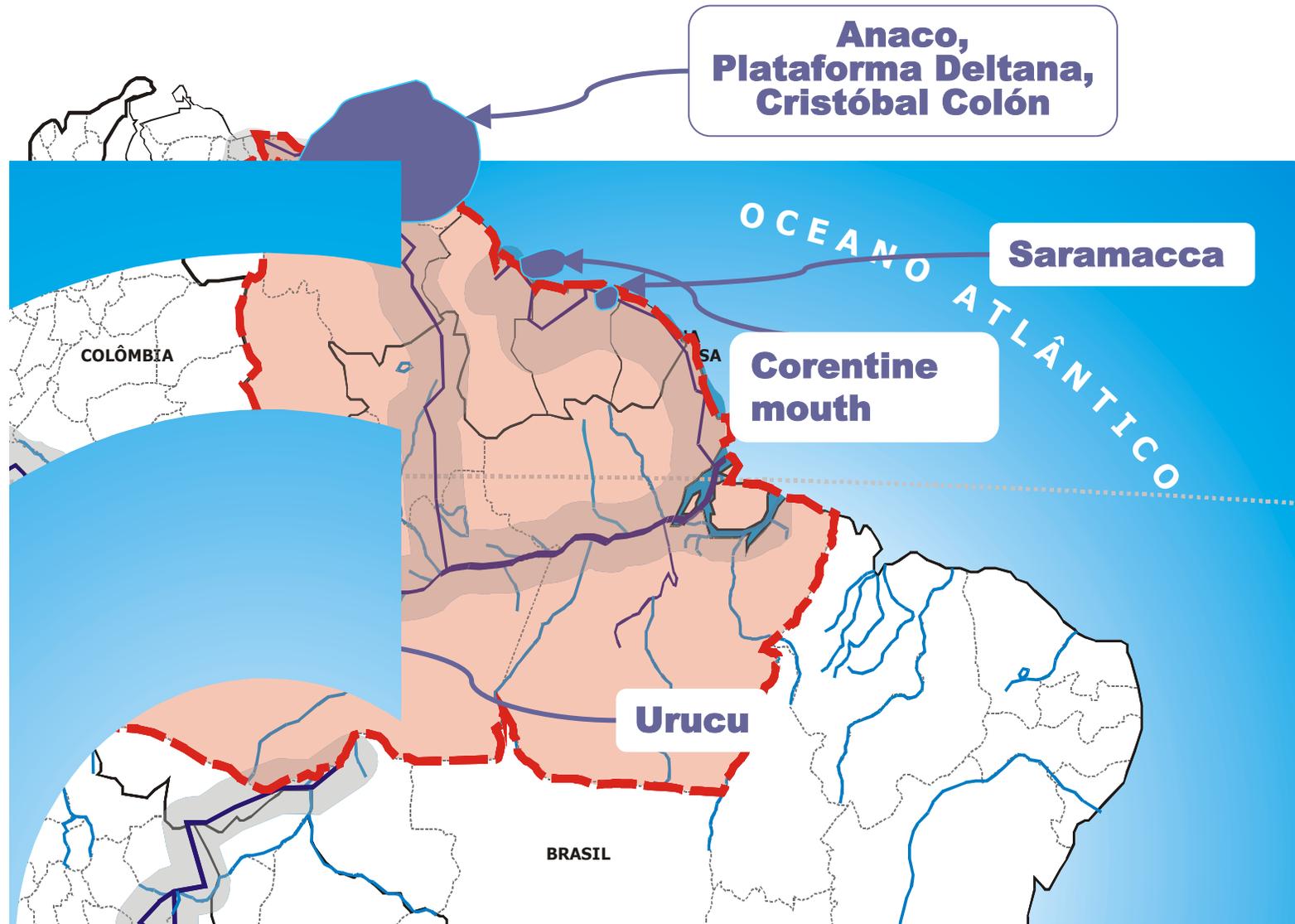
ÁREA DE INFLUENCIA



ÁREA*	1,4 MILLONES DE KM2
POBLACIÓN*	12,5 MILLONES
PBI*	US \$ 60 MIL MILLONES
DENSIDADES BAJAS Hab / KM²	AMAZONAS-VE (0,6), RORAIMA (1,5)
DENSIDADES ALTAS	DF-VE (5129), MIRANDA (1429)

*Excluye Amazonas y Pará

PETRÓLEO Y GAS NATURAL

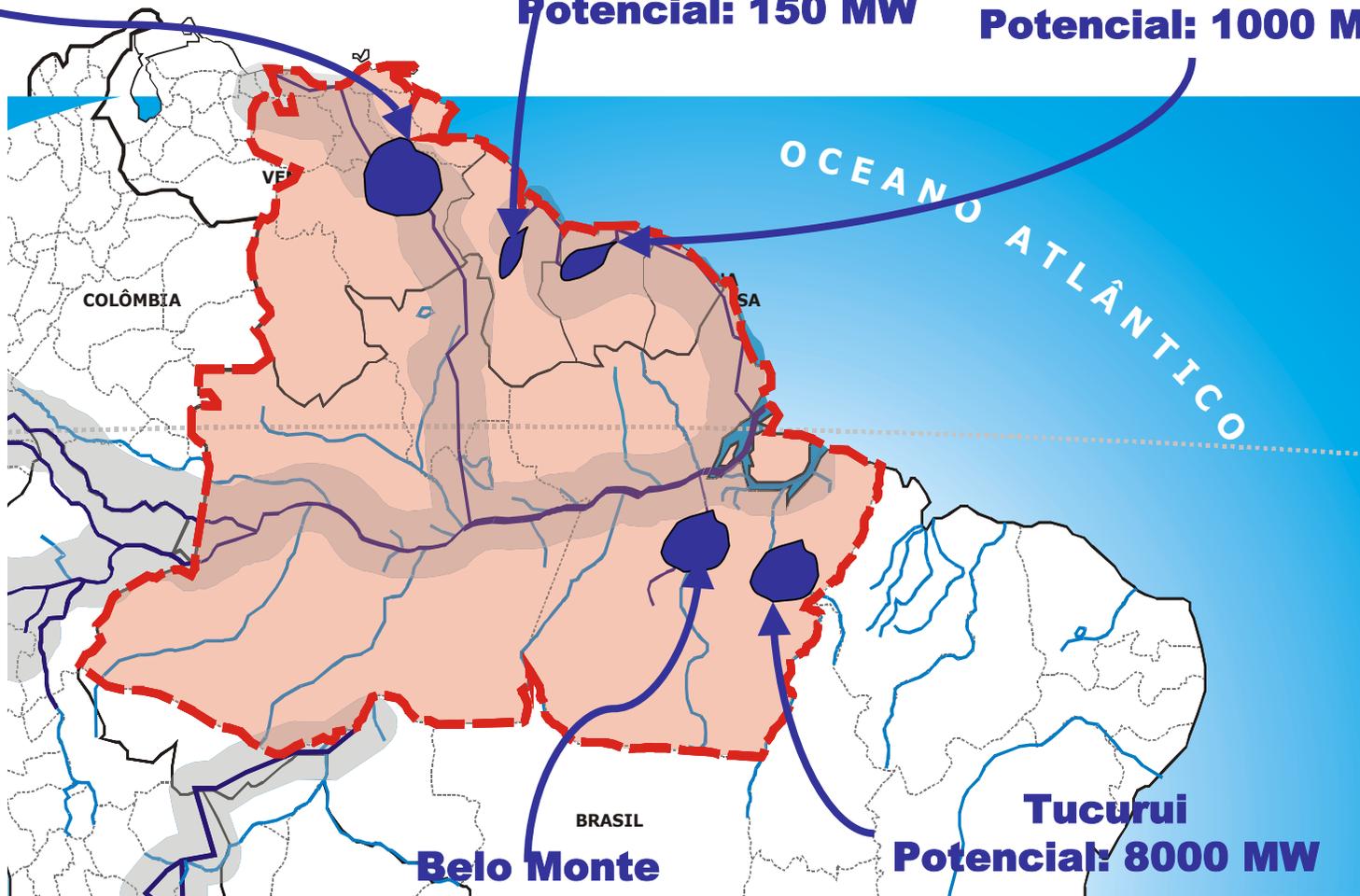


ENERGÍA RENOVABLE

Caroní:
Guri, Macagua, Caruachi, Tocoma
Potencial: 18000 MW

Amaila
Potencial: 150 MW

Tortruba
Potencial: 1000 MW



Belo Monte
Potencial: 11000 MW

Tucuruí
Potencial: 8000 MW

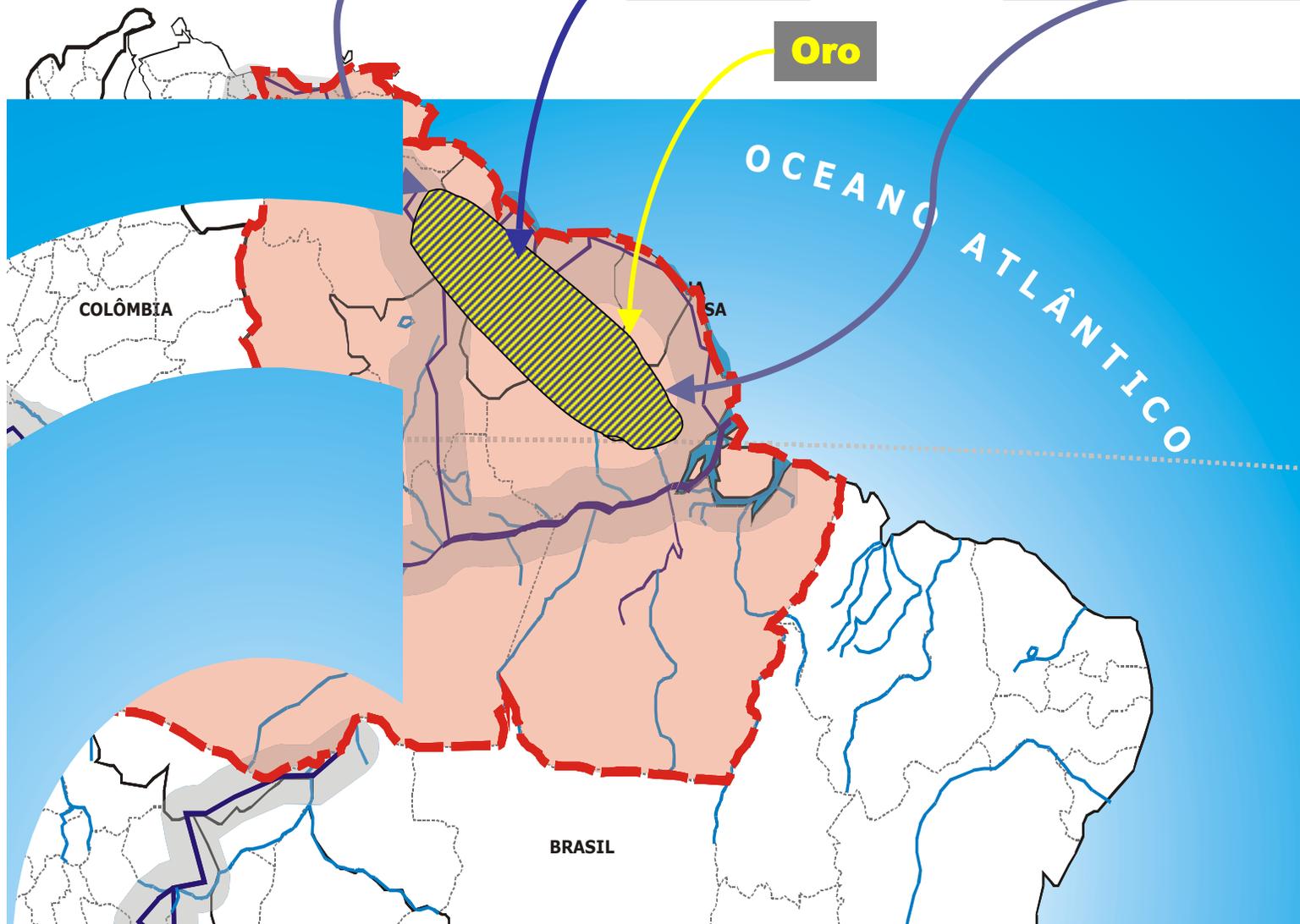
MINERÍA

Diamantes

Bauxita

Oro

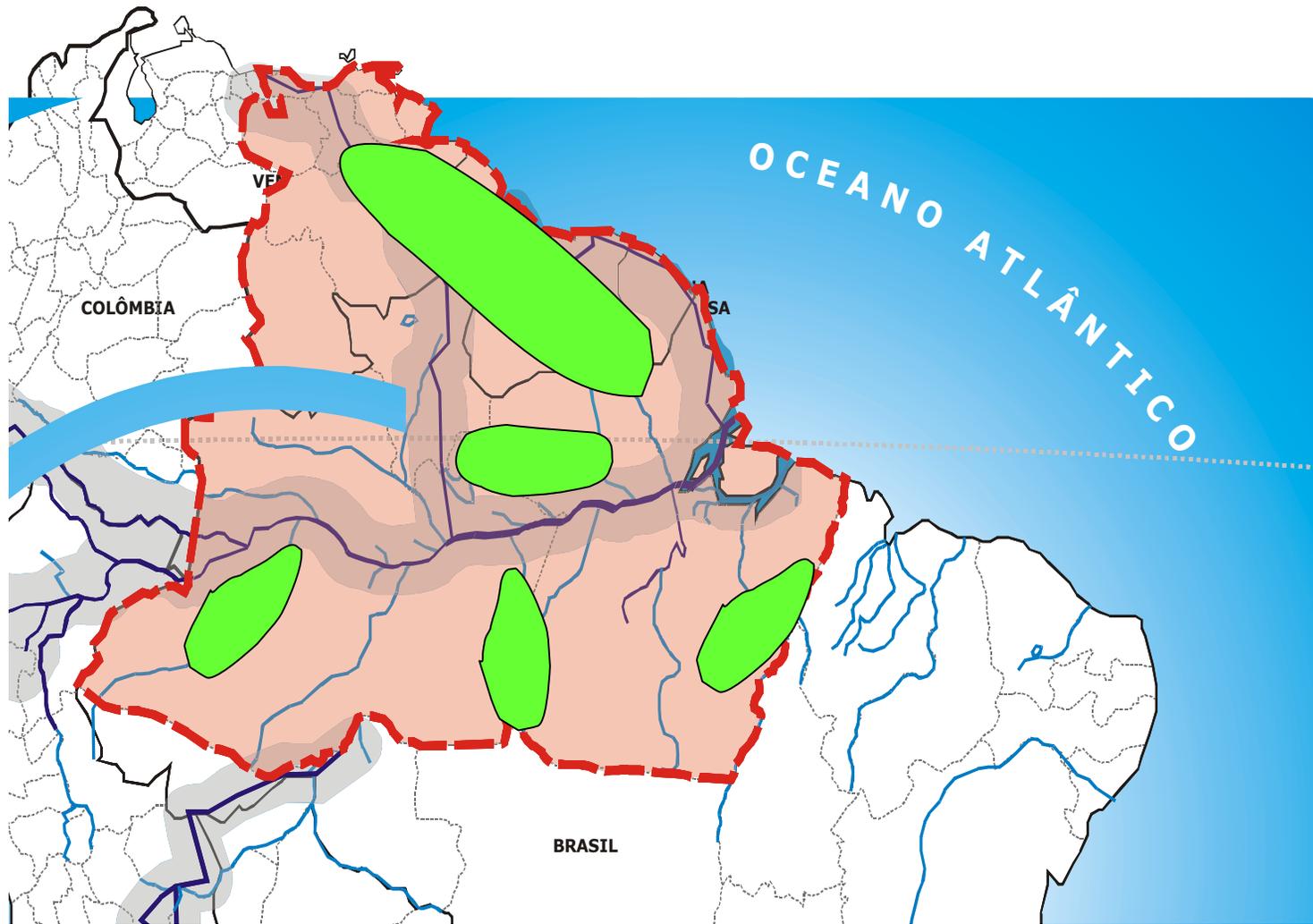
Otras riquezas???



PESCA MARÍTIMA



EXPLORACIÓN FORESTAL



TURISMO

**Turismo
Caribeño**



Ecoturismo

SÍNTESIS DE LOS NEGOCIOS DEL EJE DEL ESCUDO GUAYANÉS

- **Industria del gas:** producción de energía, fertilizantes y productos petroquímicos, y también agregación de valor a ciertos productos mineros, como en las briquetas;
- **Manejo de las fuentes de agua:** generación de energía renovable y acuicultura;
- **Minería y joyería:** explotación minera de hierro, bauxita, oro, diamante y piedras preciosas. La minería de oro y diamante tiene dos modalidades: la informal y la industrial;
- **Metalurgia:** acero y aluminio;
- **Pesca marítima:** explotación de especies marítimas de manera artesanal (especies exóticas: pargo, mero, etc.) e industrial (sardinas, atún, etc.);
- **Explotación forestal:** explotación de bosques tropicales de maderas exóticas, en especial las endémicas (por ejemplo, *Greenheart*) y de bosques homogéneos (aserrío y papel);
- **Turismo:** el Ecoturismo, que aprovecha las características únicas de la selva amazónica y el Macizo Guayanés, y el caribeño, que aprovecha extensivamente las características del Mar Caribe;
- **Agropecuaria:** en ocurrencias de savannah / cerrados (suelos ácidos).

ASPECTOS ESTRATÉGICOS PARA LA INFRAESTRUCTURA (I)

- **La integración de los sistemas eléctricos desde Guri / Boa Vista hacia Manaos puede venir acompañada de la integración en los sistemas de telecomunicaciones (fibra óptica);**
- **Lo mismo estaría planteado en el corredor Georgetown – Lethem – Boa Vista – Manaos cuando se construya una central hidroeléctrica de buen tamaño en Guyana;**
- **En los sistemas de transporte aéreo:**
 - **Hacen falta aeropuertos de mejor categoría en Santa Elena y Puerto Ordaz para fines de negocios y ecoturismo;**
 - **La fusión entre Air France y KLM puede proveer mejor integración del servicio aéreo entre Surinam y Guayana Francesa;**
 - **No existen conexiones directas entre Guyana y países del primer mundo debido a problemas de inseguridad.**

ASPECTOS ESTRATÉGICOS PARA LA INFRAESTRUCTURA (II)

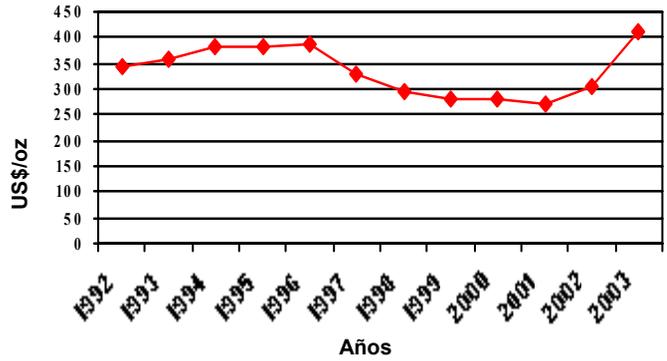
- **El Río Orinoco tiene limitaciones para buques de gran calado por lo que es necesario disponer de un puerto marítimo de aguas profundas (Guanta), que pudiera constituir una alternativa atractiva también para Manaos;**
- **Otra alternativa portuaria para Boa Vista y eventualmente para Manaos sería un nuevo terminal fluvial de aguas profundas en Guyana;**
- **Trinidad y Tobago debería ser incorporado al área de influencia del Eje a la luz de que en la actualidad ya funciona como Hub Marítimo y Aéreo para Guyana y Surinam;**
- **Guyana genera energía exclusivamente termoeléctrica, lo cual le impide agregar valor a la bauxita. Surinam tiene generación hidroeléctrica (Brokopondo) aunque precaria;**
- **Con la dificultad de implantar una vía de alta capacidad entre Boa Vista, Georgetown, Paramaribo, Cayene y Macapá el cabotaje puede ser una alternativa atractiva a corto plazo.**

PROBLEMAS

- **Fronterizos: Guyana tiene procesos de reclamación fronteriza con Venezuela y con Surinam;**
- **Contrabando e ilegalidad: Entre Guyana y Surinam hay entre 40.000 y 80.000 brasileños irregulares. Debido al escaso y difícil resguardo de las fronteras prosperan negocios ilegales;**
- **Marcos regulatorios: son precarios tanto para el sector productivo (p.e., minería y explotación forestal en Surinam), como para políticas públicas de infraestructura;**
- **Áreas de protección ambiental no consolidadas;**
- **Guayana Francesa: no participa en IIRSA aunque está integrada físicamente a ella;**
- **Seguridad aérea Guyana y de los aeropuertos en general;**
- **Patrón demográfico y de ocupación territorial: casi toda la población está concentrada en la costa, hay baja densidad y bajas tasas de crecimiento poblacional en Guyana y Surinam.**

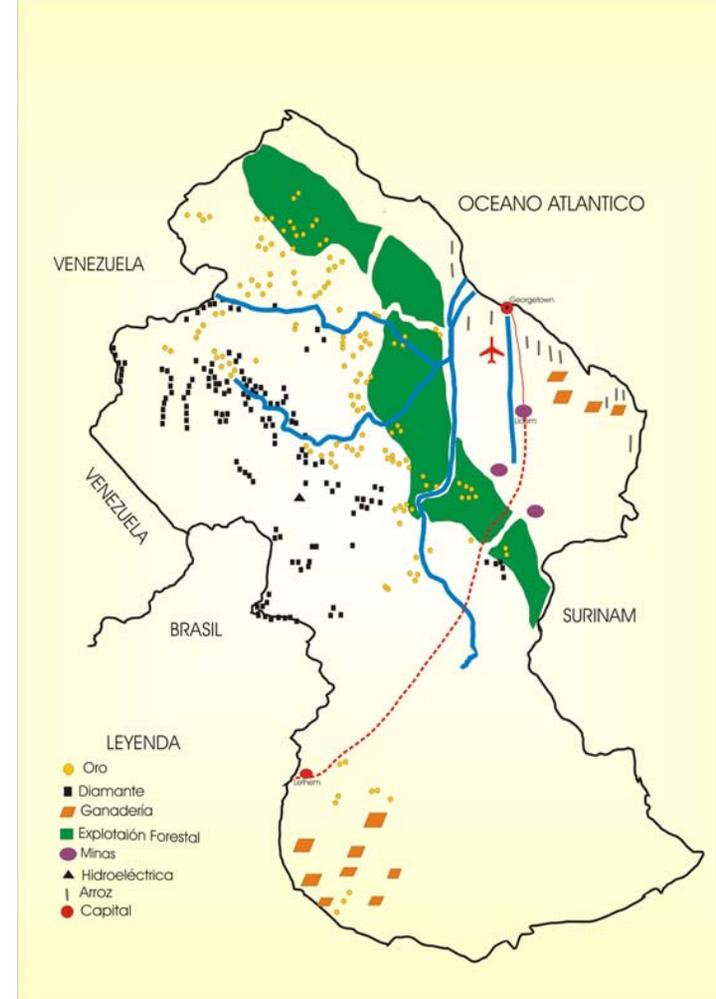
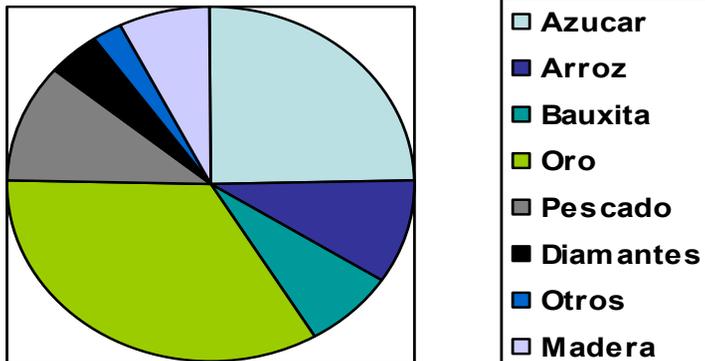
GUYANA

Precios Promedio del Oro (US\$/oz)

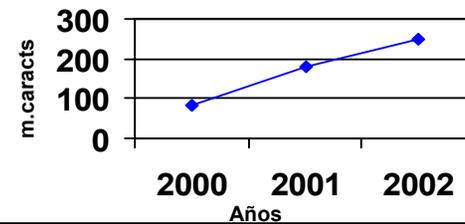


Fuente: Bank of Guayana

Distribución de las exportaciones 2002 (US\$Millón)



Producción del Diamante (m.carats)



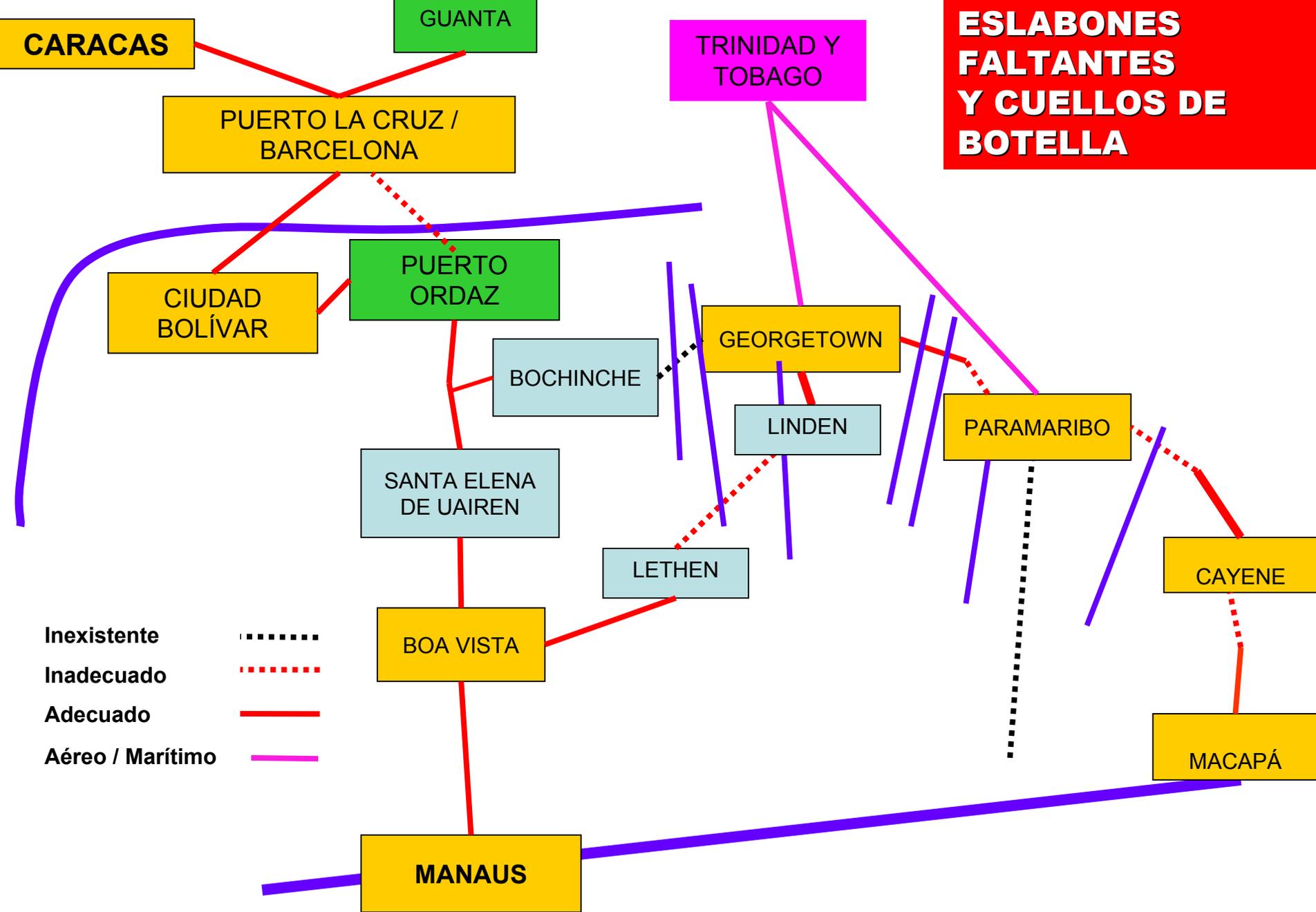
Fuente: Bank of Guyana

Fuente: Bank of Guyana

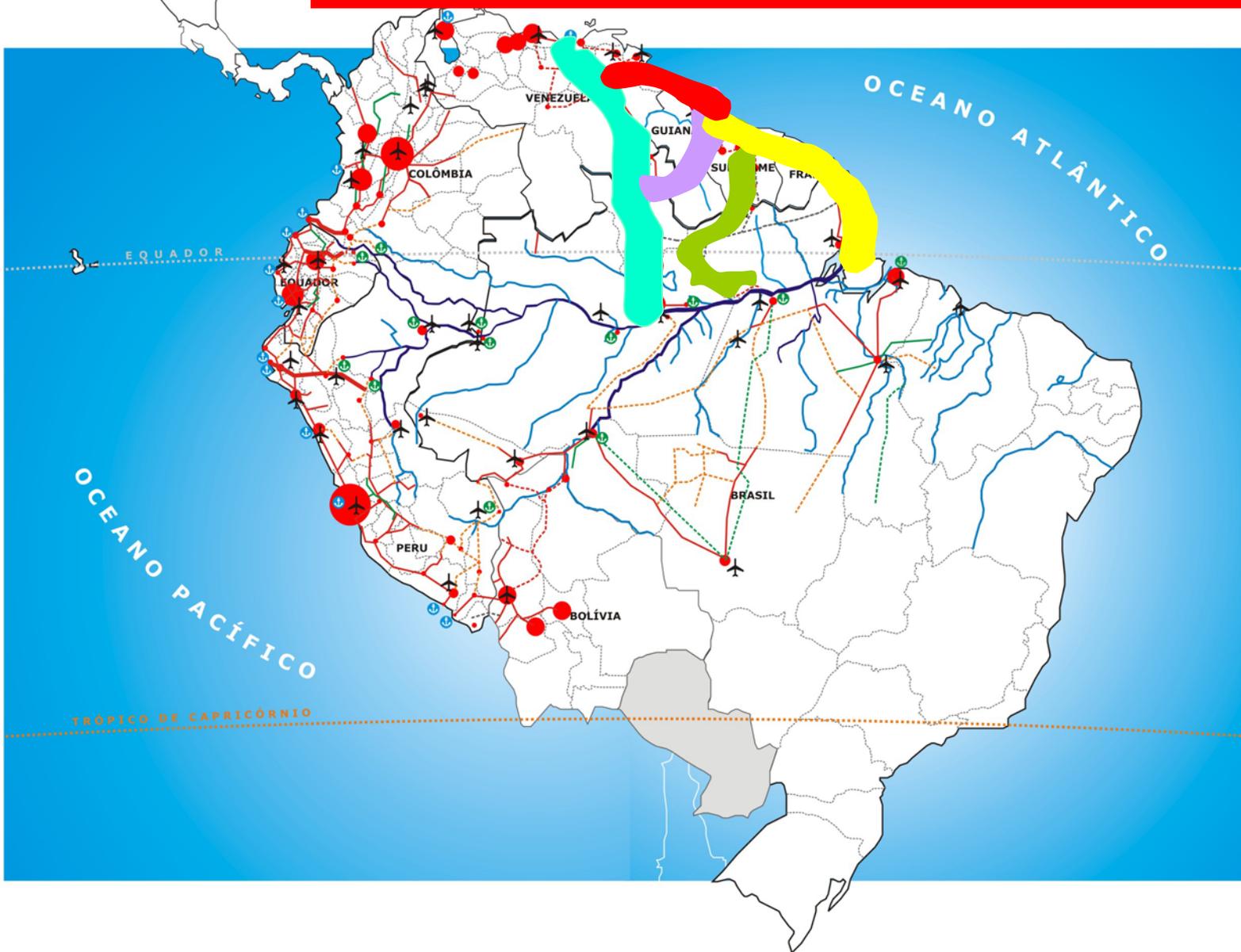
EXPLORACIÓN DE ORO CON DEGRADACIÓN



ESLABONES FALTANTES Y CUELLOS DE BOTELLA

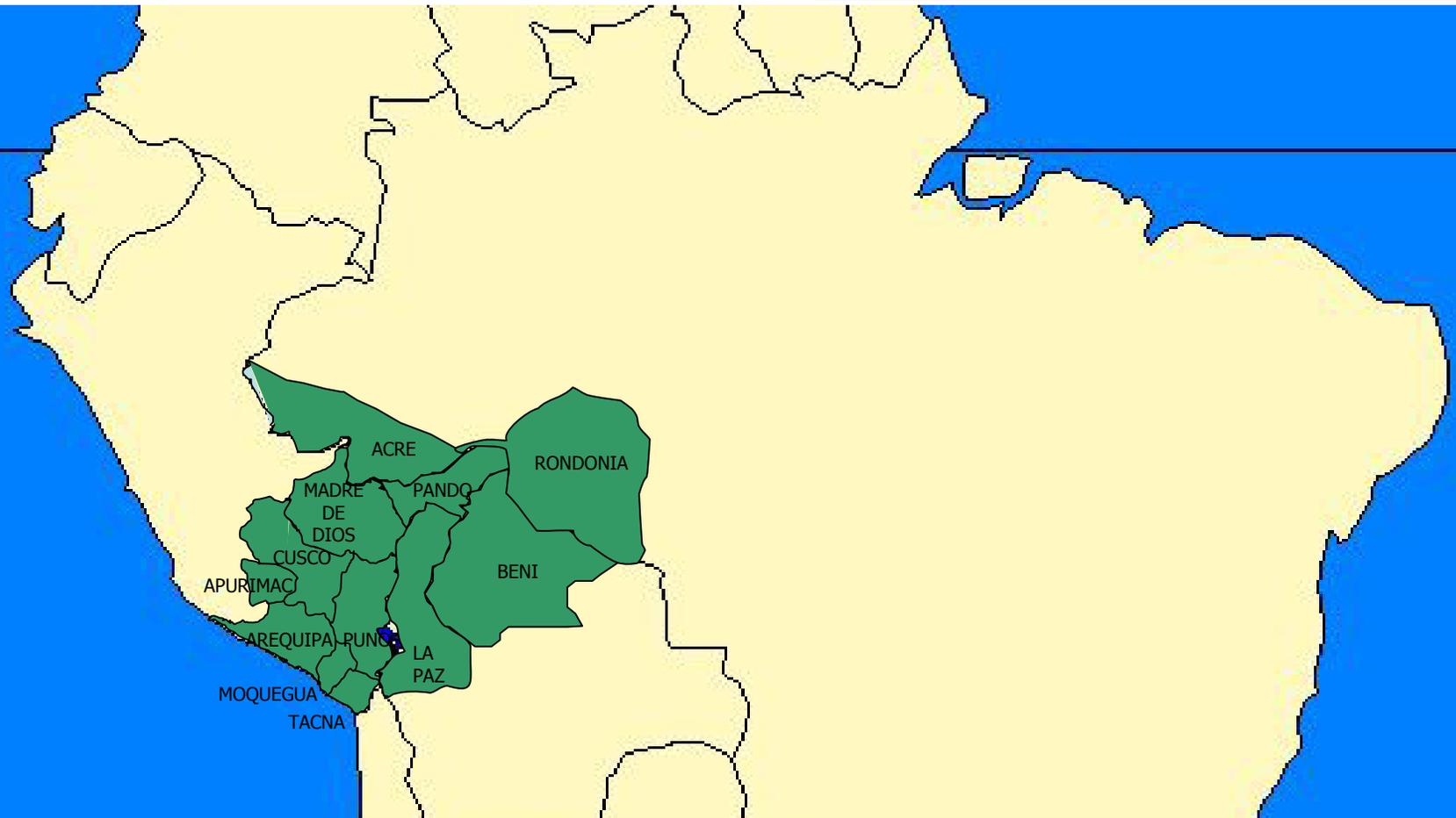


GRUPOS DE PROYECTOS ESTRUCTURANTES



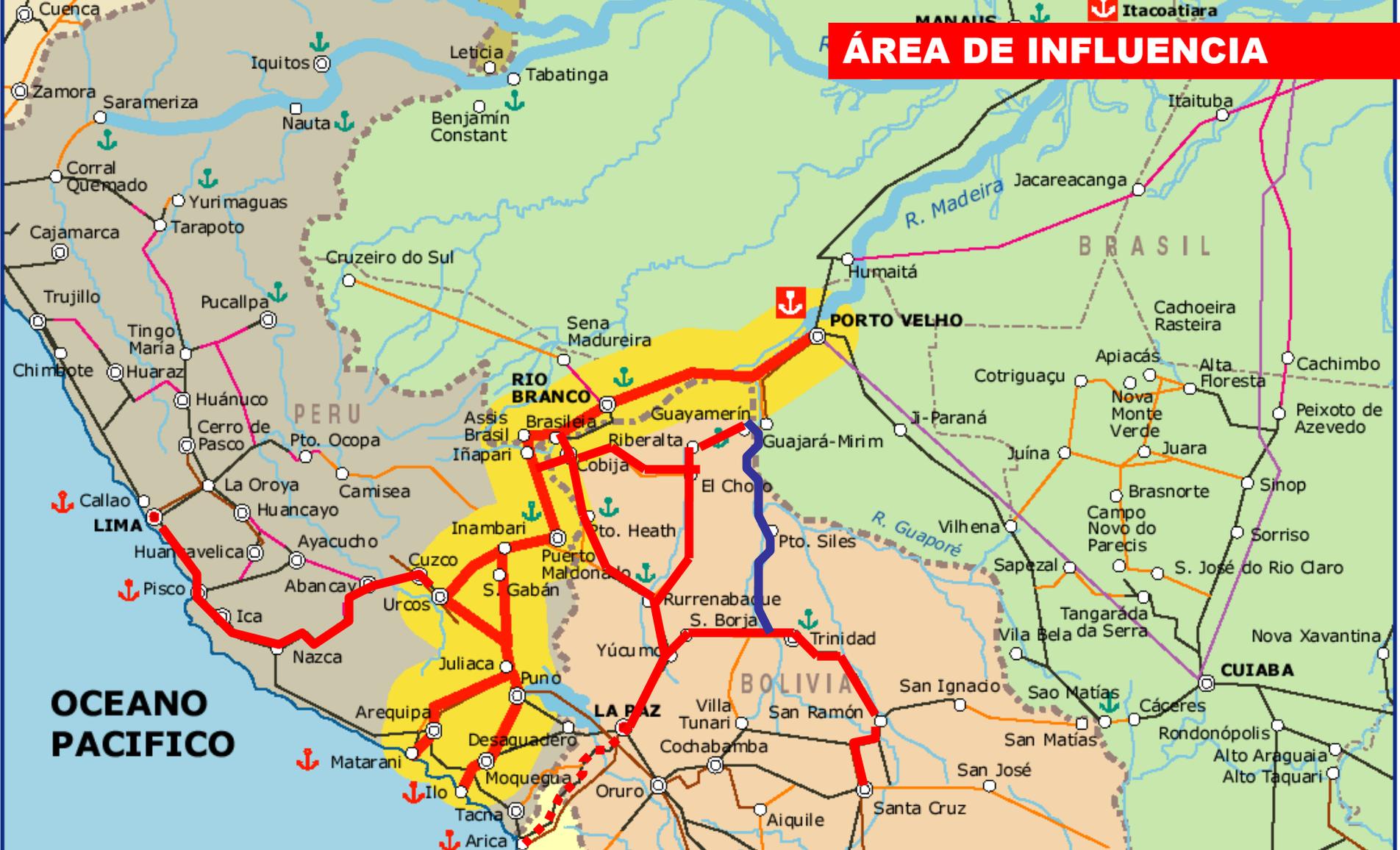
EJE PERÚ – BRASIL – BOLIVIA

ÁREA DE INFLUENCIA



ÁREA*	1,2 MILLONES DE KM2
POBLACIÓN*	11,0 MILLONES
PBI*	US \$ 18,4 MIL MILLONES
DENSIDADES BAJAS	PANDO (0,8), MADRE DE DIOS (1,2), BENI (1,7)
DENSIDADES ALTAS	ICA (32)

ÁREA DE INFLUENCIA

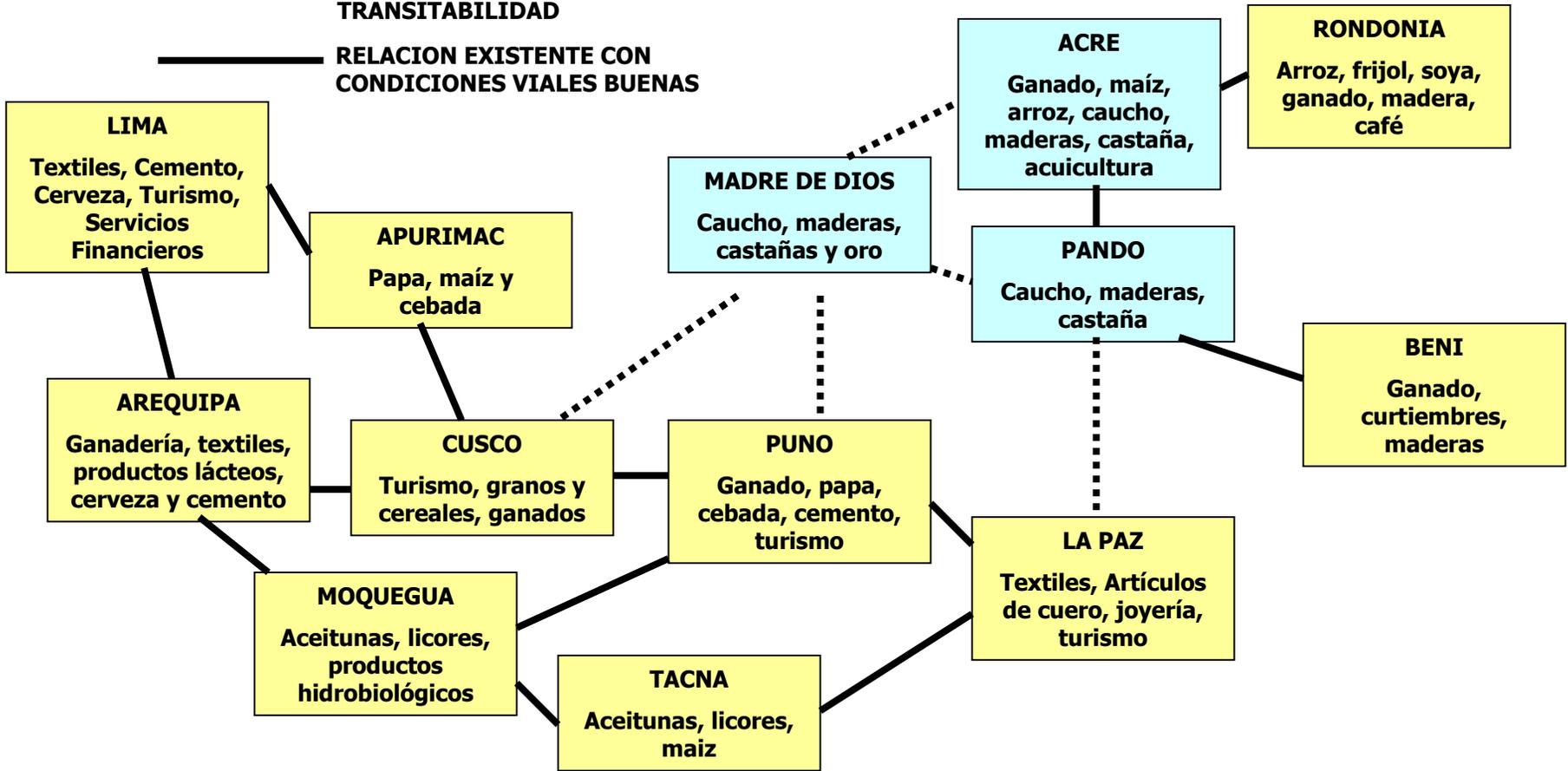


CV Eje-12		EJE PERU-BRASIL (ACRE-RONDONIA)			
Carretera pavimentada	—	Capital de país	●	Ferrocarril existente	—
Carretera sin pavimentar	—	Capital de provincia	⊙	Ferrocarril proyecto	—
Carretera proyecto	—	Ciudad o pueblo	○	Ríos	—
Eje priorizado	—	Límite de país	—	Area de influencia	■

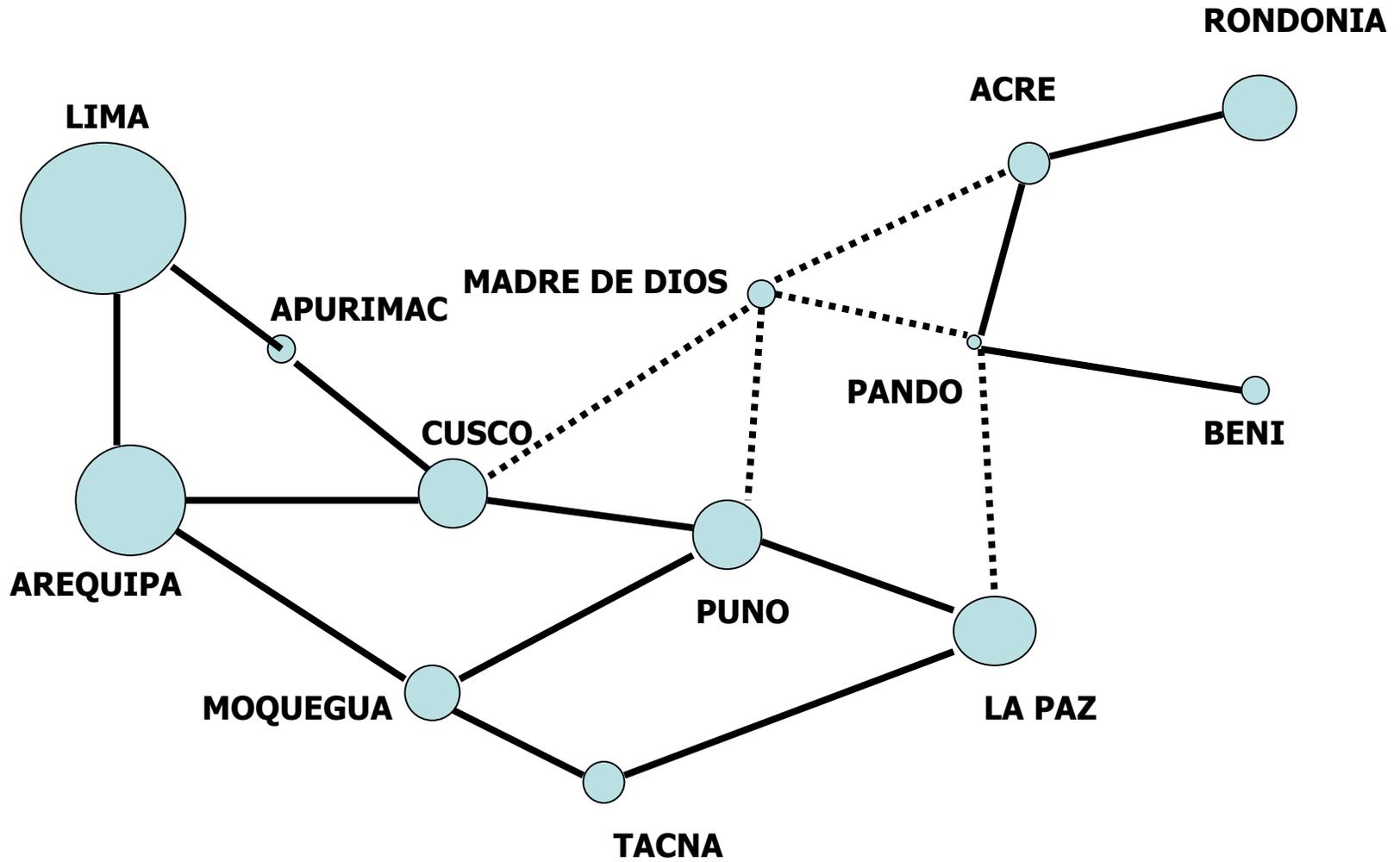
ACTIVIDADES DOMINANTES

..... RELACION BAJA POR CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD

———— RELACION EXISTENTE CON CONDICIONES VIALES BUENAS



PBI EN ÁREA DE INFLUENCIA





ECOTURISMO



CASTAÑA

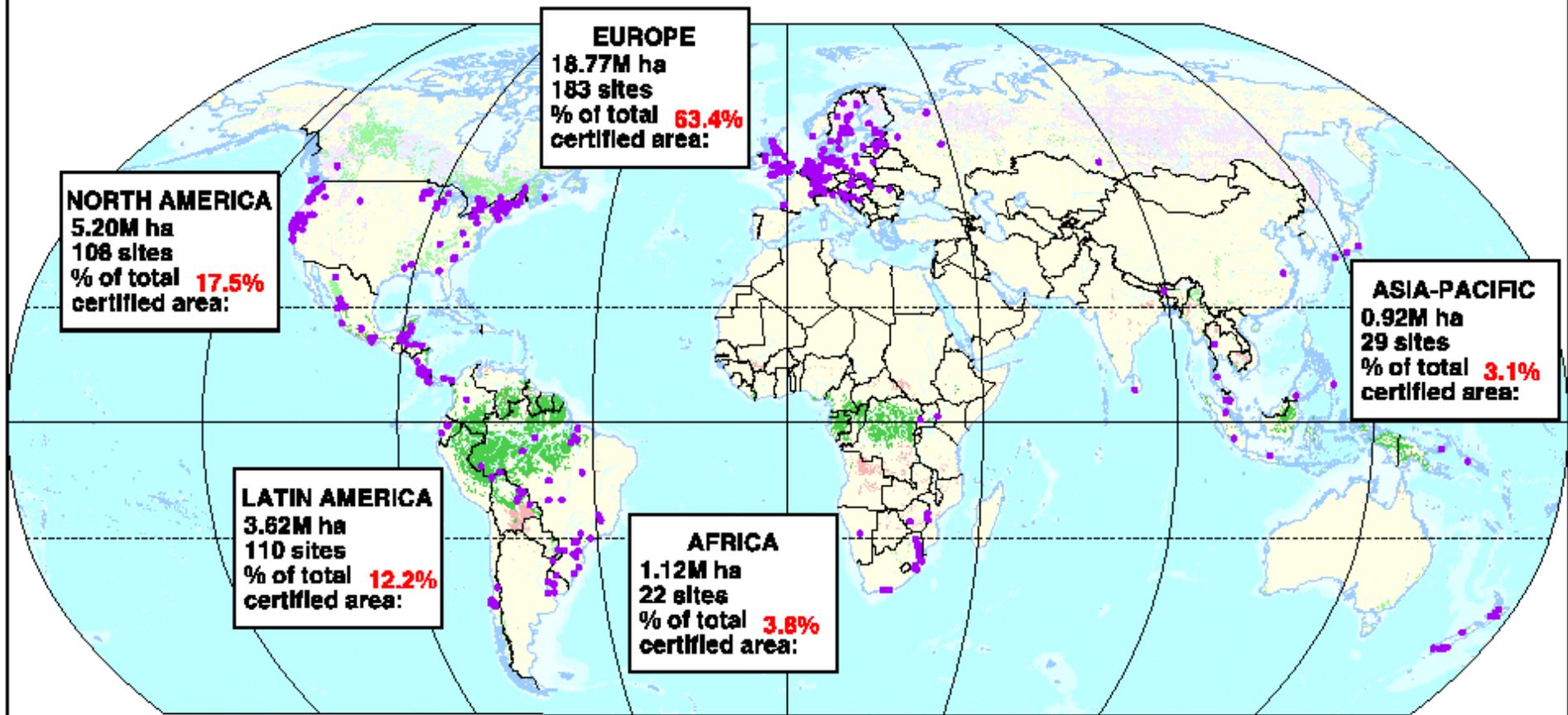


CAUCHO



MADERAS

CERTIFIED FOREST SITES ENDORSED BY FSC, 30 August 2002

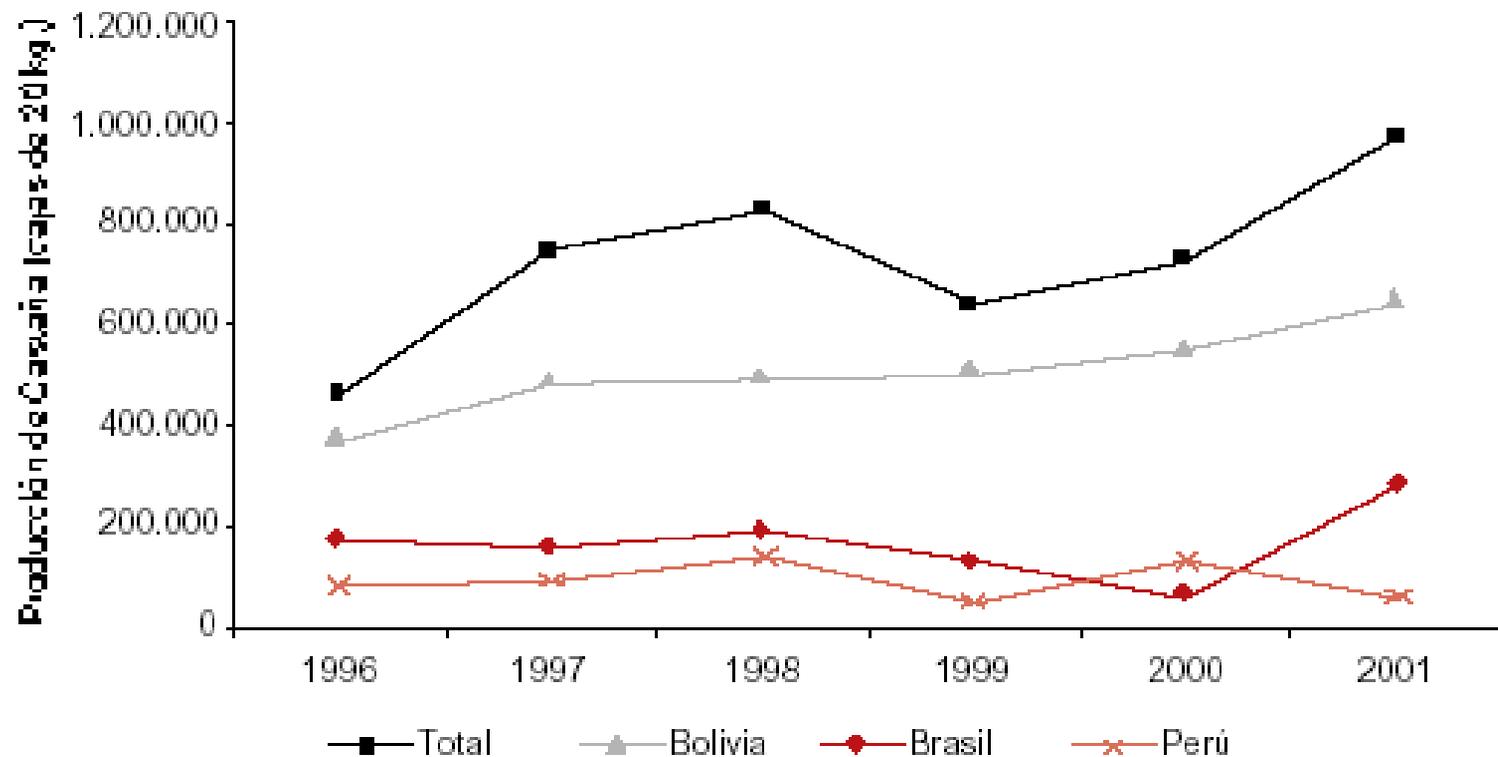


UNEP-WCMC/WWF

Total Area Certified:
29.63 Million ha
Number of Countries: 56
Total Number of Sites: 452



Figura 3
Castaña: producción por país y precios
1996-2001



Fuente: Informe de Desarrollo Humano en el Norte Amazónico 2003, PNUD

Producción de Castaña en la Sub Región

MANEJO MÚLTIPLE

Potencial económico de los bosques*

De 245 especímenes (en 2 hectáreas)

68% eran conocidos por los campesinos

50% son utilizados localmente

35-40 especímenes son comercializados informalmente

28-30 especímenes poseen algún valor en los mercados regionales

**2-3 especímenes son comercializados formalmente
(caucho y castaña)**

***FONTE: UFAC, Christiane Ehringhaus, 1999**

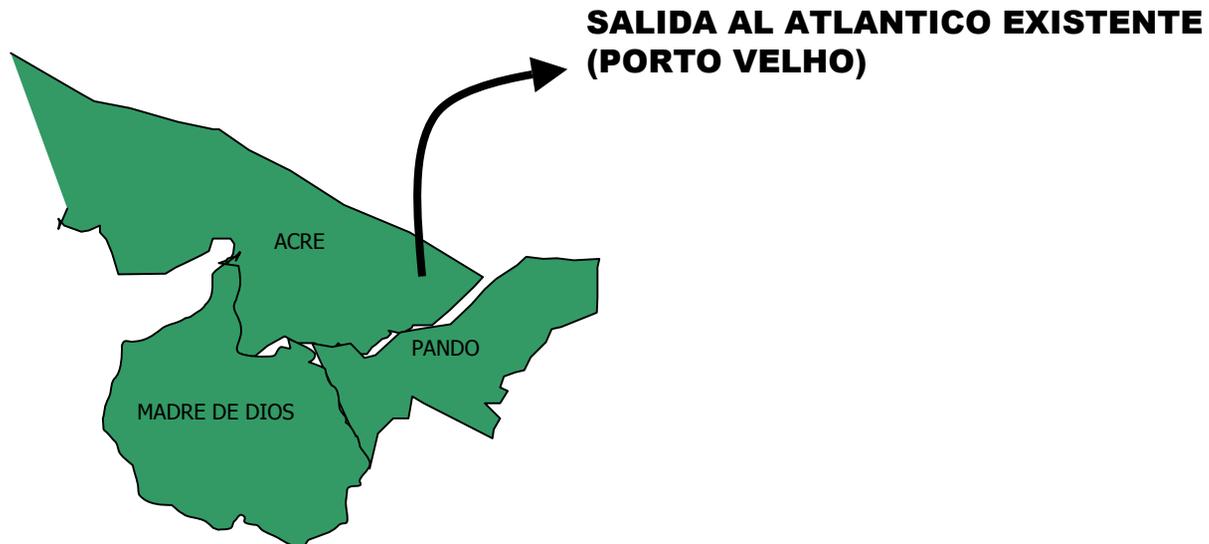
MANEJO MÚLTIPLE

Producto	N° espécimes/ha	Rendimiento* US\$/ha/año
Caucho	1	6-12
Alimentos	4	95-115
Fitoterápicos	16-19	~70
Artesanía	4	35-50
Semillas forestales	4-5	105-150
Madera (no certificada)	2-3	7-25
Total potencial	30	350-370
Actual	2	40-50

*** Rendimiento Bruto**

Primer Nivel: MAP

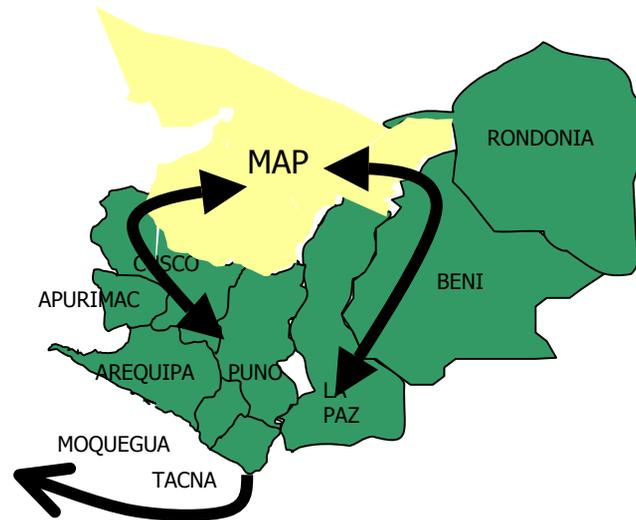
Lograr un desarrollo sostenible e integrado de la zona MAP basado en la explotación racional de sus recursos y en la creación de eficiencias mutuas entre Madre de Dios, Pando y Acre.



Segundo Nivel : SUBREGIONAL

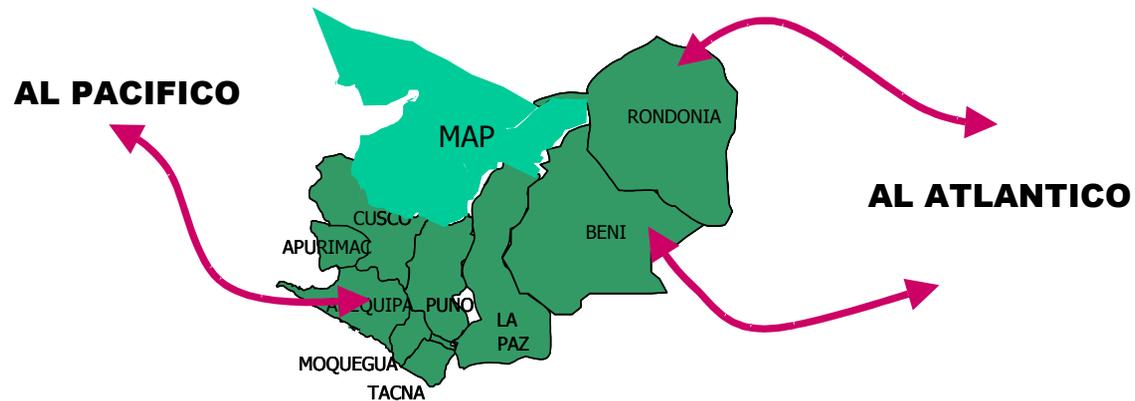
Contar con una zona integrada entre la zona MAP y la Macro Región Sur Perú, el Eje Norte – Oeste de Bolivia y el Sud Oeste Amazónico que permita ofrecer una oferta variada de exportación de productos y servicios hacia el Pacífico

**POR EL PACIFICO AL
ASIA Y RESTO DEL
MUNDO**



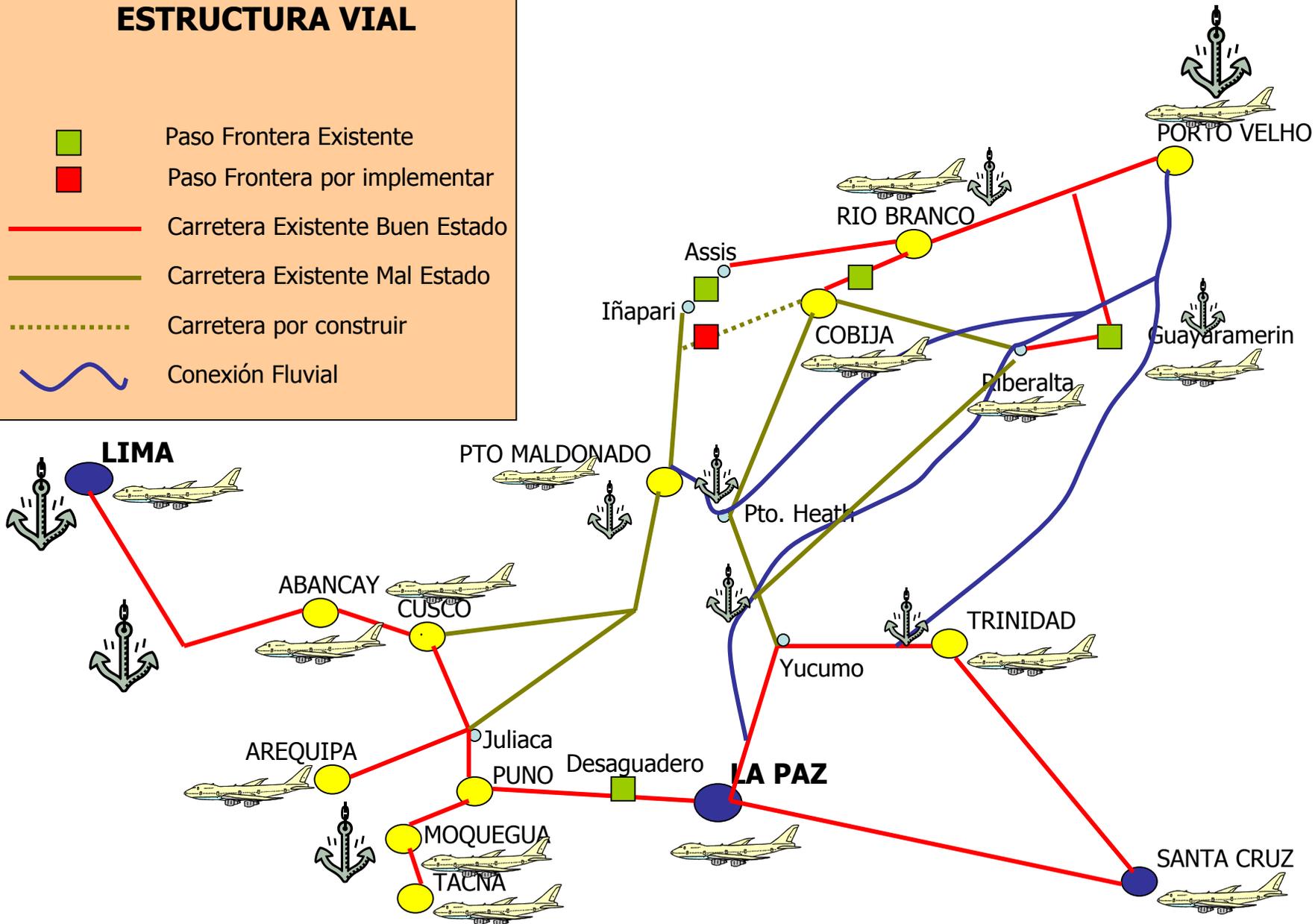
Tercer Nivel : INTEROCEÁNICO

Establecer un corredor bioceánico que permita eficiencias logísticas tanto a nivel regional como a todo el continente



ESTRUCTURA VIAL

-  Paso Frontera Existente
-  Paso Frontera por implementar
-  Carretera Existente Buen Estado
-  Carretera Existente Mal Estado
-  Carretera por construir
-  Conexión Fluvial



- **Difícil transitabilidad entre Ñapari y Puerto Maldonado;**
- **Falta de comunicación vial directa entre Cobija y Puerto Maldonado;**
- **Falta de Paso de Frontera entre Perú – Bolivia accesando a Cobija y problemas en el pase Ñapari – Assis Brasil;**
- **Dificultades de navegación Río Madre de Dios y Beni. Falta de itinerarios de vuelos que conecten puntos principales MAP;**
- **Altos costos de energía por contar la zona sólo con sistemas aislados;**
- **Difícil transitabilidad vial de Puerto Maldonado con Cusco y Puno;**
- **Difícil transitabilidad vial entre Cobija y Riberalta con La Paz;**
- **Dificultad de navegación Río Mamoré.**

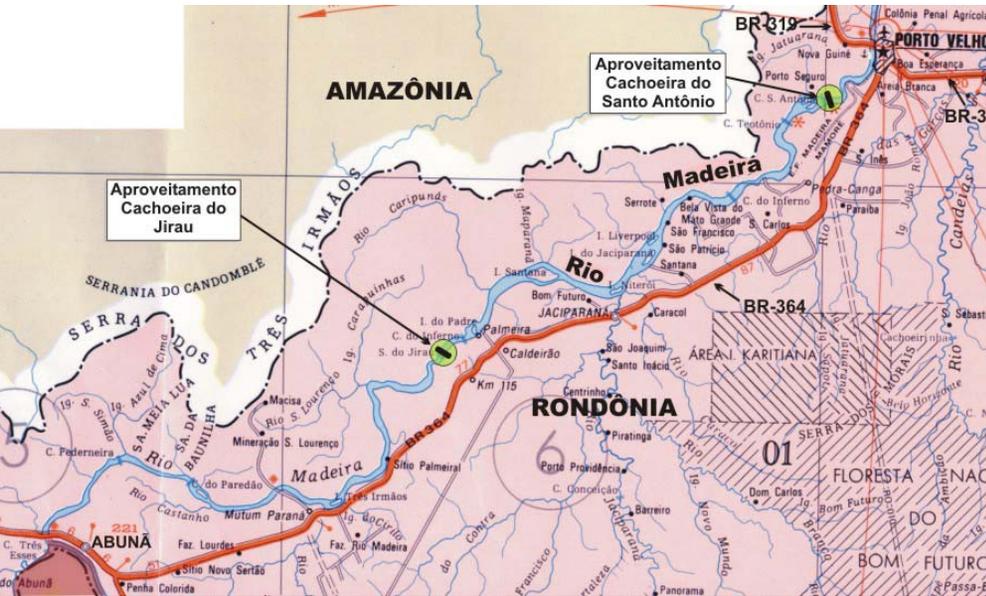
SISTEMAS INTERCONECTADOS DE ENERGÍA



GRUPOS DE PROYECTOS ESTRUCTURANTES



COMPLEJO MADEIRA



SÍNTESIS

CONTEXTO AMAZÓNICO:

- **ALTERNATIVAS DE NEGOCIOS MÁS ATRACTIVAS SE ORIENTAN A NICHOS DE MERCADO BASADOS EN LA INOVACIÓN;**
- **HAY QUE SE BUSCAR UN NUEVO PARADIGMA DE DESARROLLO A NIVEL GLOBAL DONDE LOS SERVICIOS AMBIENTALES DEBEN SER VALORADOS;**
- **PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA, EN ESPECIAL EN CARRETERAS, DEBEN SER PRECEDIDOS DE MEDIDAS PREVENTIVAS;**
- **PROGRAMAS ALTERNATIVOS DE ENERGÍA Y SISTEMAS OPERATIVOS DE TRANSPORTE AÉREO REGIONAL SON TEMAS RELEVANTES.**

EMA:

- **TEMAS CENTRALES: LOS RÍOS Y LOS ECOSISTEMAS;**

BVGS:

- **MINERÍA Y RECURSOS HIDRÁULICOS;**
- **POSIBILIDAD DE INTEGRAR LAS 3 INFRAESTRUCTURAS;**
- **TEMA INSTITUCIONAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS ES MUY RELEVANTE.**

PBB:

- **TEMA CENTRAL: ESTRATEGIA DE DESARROLLO PRODUCTIVO;**
- **COMPLEJO MADEIRA: MEGA INVERSIÓN CON CAPACIDAD DE EXCLUIR OTRAS INVERSIONES.**